



АРХИВ ЈУГОСЛАВИЈЕ

УСТАНОВА КУЛТУРЕ ОД НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА

БИБЛИОТЕКА ИНФОРМАТИВНИХ СРЕДСТАВА

ИНВЕНТАР

**МИНИСТАРСТВО
ПОМОРСТВА ФНРЈ**

1946-1953
(1945-1953)

Предраг Крејић

Београд, 2013.

Библиотека информативних средстава

ИНВЕНТАР
сумарно-аналитички

AJ-552

МИНИСТАРСТВО ПОМОРСТВА
1946-1953
(1945-1953)

Предраг Крејић

Београд, 2013.



САДРЖАЈ ИНВЕНТАРА

	Страна
ИСТОРИЈСКА БЕЛЕШКА	V
ИСТОРИЈАТ СТВАРАОЦА ФОНДА	VII
УНУТРАШЊА ОРГАНИЗАЦИЈА СТВАРАОЦА ФОНДА.....	XII
РЕГИСТРАТУРСКО ПОСЛОВАЊЕ СТВАРАОЦА ФОНДА	XIX
СТАЊЕ И ЗНАЧАЈ АРХИВСКЕ ГРАЂЕ ФОНДА	XX
СТРУКТУРА АРХИВСКЕ ГРАЂЕ.....	XXV
ОПИС ЈЕДИНИЦА ОПИСА	1
ПОПИС КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈА.....	37

ИСТОРИЈСКА БЕЛЕШКА

МИНИСТАРСТВО ПОМОРСТВА Ф Н Р Ј

1946 - 1953

(1945-1953)

ИСТОРИЈАТ СТВАРОЦА ФОНДА

Обнови и изградњи јадранских лука, трговачке морнарице и развоју поморства уопште, партијски и државни органи ФНРЈ придавали су изузетан значај, па је, због тога, за руковођење поморским пословима основан самосталан орган управе. Министарство поморства ФНРЈ је *основано* 31.1.1946,¹ а први министар именован је 1.2.1946.² Оно је преузело послове, које је до тада обављала Главна управа поморства у Београду и, у почетку, добар део активности је био усмерен на решавање питања ратне штете и реституције, а затим су се, постепено развијали послови у вези са експлоатацијом, обновом и изградњом трговачке морнарице и лука и други поморски послови.

Надељности Министарства поморства ФНРЈ, као општесавезног органа управе, нису биле одређене једним прописом (законом, уредбом)³, већ су оне биле засноване на одредбама разних прописа (закона, уредби, упутстава, правилника).⁴ На основу прописа и грађе фонда, може се констатовати да је Министарство поморства ФНРЈ обављало низ *управних, планских и оперативних функција и задатака* из области поморства, односно организовало је и руководило поморским саобраћајем; развијало унутрашњу поморску пловидбу и поморске везе Југославије са иностранством; управљало је средствима поморског саобраћаја и лукама општедржавног значаја; надзирано је целокупну цивилну поморску пловидбу и рад и безбедност у лукама, на обалама, мору и бродовима и у ту сврху доносило прописе и преко поморско-управних органа старало се о њиховом извршењу; надзирано је поморска бродарска, агентурска, грађевинска, техничка предузећа и бродоградилница општедржавног значаја; сачињавало и спроводило планове: поморског саобраћаја, обнове, изградње и одржавања трговачке морнарице и лука општедржавног значаја; припремало предлоге тарифа за услуге поморског превоза; организовало је и руководило поморским школама, курсевима и стручним испитима за оспособљавање кадрова у поморству и обављало је и друге послове поморства општедржавног значаја.

Увођењем самоуправљања, децентрализацијом државног привредног апарата и преношењем знатног дела послова у надлежност поморских привредних предузећа дошло је, у

¹ Члан 86. Устава ФНРЈ, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 10, 1.2.1946.

² Указом о образовању Владе ФНРЈ, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 12, 8.2.1946, за првог министра поморства именован је, 1.2.1946, **Анте Вркљан** и он је ту дужност обављао до 8.1.1948, када је за министра поморства именован **Вицко Крстуловић**, АЈ-50 (Председништво Владе ФНРЈ) -30-57/156, који је разрешен те дужности 6.4.1951, и за последњег министра поморства постављен је **Макс Баће**, Указ о реконструкцији Владе ФНРЈ, *Службени лист ФНРЈ*, бр.18, 7.4.1951.

³ Убрзо, после оснивања Министарства, урађен је предлог Закона о надлежности Министарства поморства, АЈ-552 (Министарство поморства ФНРЈ) - Записник Конференције одржане 19.4.1946. у просторијама Министарства поморства, који из непознатих разлога није усвојен, већ су уместо њега, 1947. и 1948. урађени прелози уредби, али и оне, из непознатих разлога, нису усвојене, АЈ-182 (Комитет за законодавство и изградњу народне власти Владе ФНРЈ)-49-У-1-83, Уредба о организацији Министарства поморства ФНРЈ и АЈ-552, Уредба о организацији и надлежности Министарства поморства ФНРЈ.

⁴ Поморски прописи су објављени у Службеном листу ФНРЈ и у *Зборнику поморских прописа*, књ. I-III, издавач Секретаријат Савезног извршног већа за саобраћај и везе - Управа поморства и речног саобраћаја, Београд, 1958.

периоду 1950-1952, до осетног смањења обима надлежности Министарства поморства ФНРЈ и то, пре свега, *планских и оперативних*, док су *управне функције* у суштини остале исте. Оно је тих година, као орган привредне управе, обједињавало планске и остале привредне функције, које су се огледале на пословима ревизије финансијског пословања свих привредних поморских предузећа под руководством Министарства, и на пословима у односу на план: утврђивања обавезног минимума коришћења капацитета, платног фонда, акумулације, обима инвестиција, материјалног снабдевања, плаћања и контрола извршења обавеза и интервенција код појава диспропорција и ревизија идејних и главних пројеката. Осим тога, Министарство је имало *посебне функције* у односу на *трговичку морнарицу и луке*, које су се огледале у: политици линија (постављање, одржавање и проширивање поморских линија); комерцијалним односима предузећа са иностраним монополистичким организацијама; тарифној и политици изградње флоте и лука и дириговању брутопродукта трговачке морнарице и лука.

Министарство поморства је *укинута* 13. јануара 1953⁵, а његови послови пренети су у надлежност Државног секретаријата за послове народне привреде⁶, а затим, од 20. јануара 1953, у *надлежност Управе поморства и речног саобраћаја*.⁷

Ради извршења послова из своје надлежности, Министарство поморства ФНРЈ је у свом саставу имало: *управе, дирекције и друге установе*, које су обављале управне, привредне, грађевинске и остале послове и биле административно-оперативни руководиоци привредних предузећа општедржавног значаја.

Подручни органи поморске управе били су: **Управа поморства**⁸, затим **Дирекције лука - Северног, Средњег и Јужног Јадрана**⁹, а после њих **Управе поморских области - Северног, Средњег и Јужног Јадрана**.¹⁰ Оне су се, непосредно или преко својих извршних органа - лучких капетанија и лучких испостава, старале о безбедности поморског саобраћаја и пловидбе на мору, реду и поретку у лукама, на обалама, мору и бродовима и обављале

⁵ Чланом 90. Уставног закона о основама друштвеног и политичког уређења ФНРЈ и савезним органима власти и чл. 5-6, Закона о спровођењу Уставног закона о основама друштвеног и политичког уређења ФНРЈ и савезним органима власти, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 3, 14.1.1953.

⁶ Члан 12 тачка 6 Закона о спровођењу Уставног закона о основама друштвеног и политичког уређења ФНРЈ и савезним органима власти, *Службени лист ФНРЈ*, бр.3, 14.1.1953.

⁷ Уредбом о оснивању Управе поморства и речног саобраћаја и Управе за економску и техничку помоћ, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 8, 18.2.195, основана је Управа поморства и речног саобраћаја.

⁸ Уредбом о оснивању Главне управе поморства и Управе поморства, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 61, 17.8.1945. основана је, 3.8.1945, **Управа поморства у Сплиту**, која је, почетком 1947, променила назив у Главну управу лука и поморских путева а, затим 4.8.1947. у Управу поморског саобраћаја, а 29.9.1947, поново у Управу поморства, АЈ-182-45-Р-І-177/47, Решења министра поморства, Пов.бр. 2922, од 4.8.1947. и Пов.бр. 3422, од 29.9.1947. и *Поморски годишњак за године 1941-1951*, Београд 1952, 13-15, и под тим називом је престала са радом 1.4.1949, а њене послове преузеле су Дирекције лука - Северног, Средњег и Јужног Јадрана.

⁹ Уредбом о оснивању Дирекција лука, од 19. априла 1949, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 35, 23.4.1949; АЈ-182-173-У-ІІ-54/49, АЈ-182-156-0-І-208, Образложење предлога за расформирање Управе поморства и Главне дирекције лука и јавних складишта и формирање Управе лука Северног, Средњег и Јужног Јадрана; *ПГ*, 15-17. и 41-43, реорганизована је управа јадранских лука, тако што су, за поморско-управне и послове лучког транспорта, успостављене: **Дирекција лука - Северног, Средњег и Јужног Јадрана у Риједи, Сплиту и Дубровнику** и те послове су обављале до 1.1.1952, када су основане Управе поморских области - Северног, Средњег и Јужног Јадрана.

¹⁰ Уредом о оснивању управа поморских области, *Службени лист ФНРЈ*, бр.1, 1.1.1952; *Збирка поморских прописа*, књ. I, стр. 6-7, основане су 1.1.1952. **Управе поморских области - Северног, Средњег и, Јужног Јадрана у Риједи, Сплиту и Котору** и као територијални управни органи Министарства поморства ФНРЈ преузеле су управне послове, које су до тада обављале Дирекција лука - Северног, Средњег и Јужног Јадрана, а оне су постале државна привредна предузећа, која су обављала послове лучког транспорта и промениле назив у предузећа "Лука и складишта" у Риједи, Сплиту и Дубровнику, *ПГ*, 17. и 43.

остале послове поморско-управне службе, водиле бригу о изградњи и одржавању оперативних обала и осталих поморско грађевинских објеката.

Транспортом (превозом робе и путника), поморско-агенцијским и пословима снабдевања бродова руководила је **Генерална дирекција трговачке морнарице**.¹¹ Она је уставно-владала линије у обалној пловидби, одређивала тарифе у оквиру основних тарифа, старала се о извршењу транспортног плана, правилном искоришћавању бродског простора, снабдевању бродова и била је административно-оперативни руководилац *поморско-бродарских*,¹² *поморско-агентурских предузећа*¹³ *општедржавног значаја и предузећа за снабдевање бродова*.¹⁴

¹¹ Пословима експлоатације, прво је руководила **Дирекција поморске пловидбе**, која је основана 10.11.1945. Уредбом о оснивању Дирекције поморске пловидбе при Управи поморства, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 90, 20.11.1945, а укинута је 31.12.1946. Уредбом о укидању Дирекције поморске пловидбе, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 1, 3.1.1947, и њене послове преузела су новооснована поморско-бродарска и поморско-агентурска предузећа општедржавног значаја (о њима види напомене 12. и 13). У међувремену су паробродарска друштва: "Јадранска пловидба" - за обалну линијску пловидбу, "Океанија" - за медитеранску пловидбу и "Дубровачае пловидба" - за океанску пловидбу, обновила пословање а, њихов рад је усклађивао и контролисао делегат Министарства поморства ФНРЈ, а затим је, крајем 1946, основана **Главна управа бродарства у Риједи** и под њено административно-оперативно руководство су дошла новооснована поморско-бродарска и агентурска предузећа. Она је 3.4.1947. преименована у **Генералну дирекцију бродарства**, Уредбом о оснивању Генералне дирекције бродарства Министарства поморства ФНРЈ, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 29, 8.4.1947.1947, а 8.10.1947, променила назив у **Генералну дирекцију трговачке морнарице** (незванично је назив промењен Решењем министра поморства, бр.14122, 8.10.1947, АЈ-182-45-Р-І-177/4, а званично тек, 31.12.1948. Уредбом о измени Уредбе о оснивању Генералне дирекције бродарства Министарства поморства ФНРЈ, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 114, 31.12.1948), и укинута је 29.5.1951. Уредбом о укидању Генералне дирекције трговачке морнарице Министарства поморства ФНРЈ, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 28, 13.6.1951. Опширније о установама, које су непосредно руководиле пословима трговачке морнарице види у: *ПГ* 33-36.

¹² Поморско-бродарска предузећа: **Југословенска линијска пловидба, Југословенска слободна пловидба, Јадранска линијска пловидба и Јадранска слободна пловидба**, сва са седиштем у Риједи, основана су 20.1.1947, АЈ-552, Пов.бр. 43/47, 8.1.1947, акт: V бр.1231/47, 27.1.1947. и Пов.бр. 467/47, 20.2.1947, *ПГ*, 34-35. Она су превозила робу и путнике у редовним пругама прекоморске пловидбе и слободне прекоморске пловидбе, редовним пругама дуж Јадрана и у слободној пловидби у границама мале обалне пловидбе; склапала возаринске уговоре за своје име и за свој сопствени рачун и продавала путне карте за поморске бродове. Јадранска линијска пловидба је имала филијале у Риједи, Сплиту и Дубровнику и агенције дуж обале, АЈ-170 (Савет за законодавство и изградњу народне власти ФНРЈ) - 46, Организациона шема Министарства поморства из 1949. Југословенска слободна пловидба и Јадранска слободна пловидба су се спојиле, 23.7.1950. у Југословенску линијску пловидбу, *ПГ*, 36).

¹³ Поморско-агентурска предузећа: **Југословенска поморска агенција у Београду и Јадранска поморска агенција у Риједи** основане су 20.1.1947, АЈ-552, Пов.бр. 43/47, 8.1.1947, акт: V, бр.1231/47, од 27.1.1947. и Пов.бр. 467/47, 20.2.1947, *ПГ*, 34-35. Оне су обављале посредничке агенцијске послове при склапању возаринских уговора за поморске превозе домаћим и страним бродовима у спољнотрговинском промету Југославије и других земаља (отпрема бродова, утовар, истовар, претовар и примомредаја терета), склапала возаринске уговоре за поморске превозе у домаћем промету и продавала карте за бродове. Југословенска поморска агенција у Београду је имала филијале у Драчу од 25.9.1946, Уредбом о аранжману о успостављању редовне поморске службе између Југославије и Албаније, од 10.9.1946, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 79, 1.10.1946, основана је 25.9.1946. Југословенска поморска агенција у Драчу, која је основањем Југословенске поморске агенције у Београду претворена у филијалу ове последње, у Прагу од новембра 1946, у Будимпешти од фебруара 1948. Оне су укинуте 18.6.1948, а основане су филијале у Љубљани (18.6.1948), Сарајеву (10.2.1950), Загребу (10.2.1951) и Риједи (8.9.1951.), *ПГ*, 36. Јадранска поморска агенција у Риједи имала је филијале у Риједи, Пули, Раши, Задру, Шибенику, Сплиту, Плочама, Дубровнику и Зеленици. АЈ-170-46, Организациона шема Министарства поморства из 1949.

¹⁴ У југословенским лукама, снабдевање југословенских и страних бродова намирницама и погонским материјалима вршило је **Предузеће за снабдевање бродова "Опскрба" у Сплиту**, које је основано 20.1.1947, АЈ-552, Пов. бр. 43/47, 8.1.1947, Пов. бр. 467/47, 20.2.1947. и V бр.1231/47, 27.1.1947; *ПГ*, 36.

Привредна експлоатација лука била је у надлежности **Главне дирекције лука и јавних складишта**,¹⁵ а затим, **Дирекција лука - Северног, Средњег и Јужног Јадрана**.¹⁶ Оне су руководиле пословима лучког транспорта: утовар, истовар, претовар, ускладиштење, искладиштење, сортирање, препакивање, чување и одржавање робе у исправном стању.

Пословима грађевинске и индустријске производње руководила је **Главна дирекција поморско-грађевинских предузећа**¹⁷ и под њеним административно-оперативним руководством су била: *поморско-грађевинска*,¹⁸ *предузеће за пројектовање поморских градњи*¹⁹ и *предузеће за спасавање и теглење бродова*.²⁰

У циљу спремања и добијања квалификованих и високо квалификованих кадрова у поморству и поморској привреди, Министарство поморства ФНРЈ је организовало и руководило *средњим стручним школама - поморским техникумима*²¹ и *Вишом поморском школом*.²²

Класификацију бродова, испитивање и одобравање планова и материјала за градњу бродова, одређивање потребних радова и надзор над градњом бродова обављао је **Југословенски регистар бродова** у Сплиту.²³

¹⁵ Уредбом о преносу послова јавних складишта у поморским лукама у надлежност Министарства поморства ФНРЈ и оснивању Главне дирекције лука и јавних складишта Министарства поморства ФНРЈ, *Службени лист, ФНРЈ* бр. 88 15.10.1947, основана је 7.10.1947. **Главна дирекција лука и јавних складишта у Београду** и била је административно-оперативни руководилац предузећима "Лука и јавна складишта" у Риједи, Дубровнику, Сплиту и Шибенику, која су основана 4.10.1947, *ПГ*, 40-41. Предузеће лука и јавна складишта у Риједи имало је погоне у Пули и Бакру, а Предузеће лука и јавна складишта у Дубровнику имало је погон у Плочама. Оснивањем Дирекција лука Северног, Средњег и Јужног Јадрана, она је укинута 1. 4. 1949.

¹⁶ О Дирекцијама лука - Северног, Средњег и Јужног Јадрана види напомену бр. 9 и 10.

¹⁷ Уредбом о оснивању Главне дирекције поморско-техничких предузећа у Сплиту, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 108, 15.12.1948, основана је 13.12.1948. **Главна дирекција поморско-техничких предузећа у Сплиту** и под тим називом пословала је до 19.4.1950, када је, Уредбом о измени Уредбе о оснивању Главне дирекције поморско-техничких предузећа, *Службени лист ФНРЈ* бр.30. 22.4.1950, преименована у **Главну дирекцију поморско-грађевинских предузећа** и под тим именом престала је са радом 28.11.1952. по Уредби о укидању Главне дирекције поморско-грађевинских предузећа, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 58, 3.12.1952. Подробније о Дирекцији поморско-грађевинских предузећа видети у: *ПГ*, 46-47.

¹⁸ Изградња лука, лучких објеката и постројења поморске расвете била је у надлежности **Поморско-грађевинског предузећа у Сплиту**, које је основано 20.1.1947, АЈ-552, пов. 43/47, 8.1.1947, *ПГ*, 44-45. Оно је имало теренске групе у Риједи, Шибенику, Сплиту, Дубровнику и Бару. Од теренских група, формирана су, **Поморско - грађевинско предузеће у Риједи**, 26.4.1950, а у **Бару и Шибенику**, 30.12.1950, *ПГ*, 47-48. У саставу Поморско-грађевинског предузећа у Сплиту било је и предузеће **Поморске радионице "Рад"** у Сплиту, које је основано 2.1.1948. и пословало као самостално предузеће до 16.5.1950, када је припојено Поморско-грађевинском предузећу у Сплиту, *ПГ*, 44, 47. Изградњом луке Плоче, руководила је Дирекција за изградњу луке Плоче, која је основана 2.7.1948, а променила је, 26.4.1950, назив у **Предузеће за изградњу луке Плоче**, *ПГ*, 45, 47. Под административно-оперативним руководством Дирекције поморско-грађевинских предузећа било је и **Поморско багерско предузеће "Багер"** у Сплиту, које је основано 15.3.1949. и оно је обављало багеровање лука, пловних рута, морских канала и бавило се експлоатацијом песка и шљунка, *ПГ*, 46.

¹⁹ Предузеће за пројектовање поморских градњи "Обала" основано је 2.1.1948, а променуло је 15.9.1948. назив у **Завод за пројектовање поморских градњи "Обала"** у Сплиту, *ПГ*, 45-48.

²⁰ Вађење, спасавање и теглење бродова обављало је **Предузеће за спасавање и теглење бродова "Бродоспас"** у Риједи, које је основано 20.1.1947. АЈ-552, Пов.бр. 43/47, 8.1.1947, V бр.1231/47, 27.1.1947. Пов.бр. 467/47, 20.2.1947, *ПГ*, 35, а променило је 26.4.1950. назив у **Дирекцију за ремонт и спасавање бродова**, *ПГ*, 47.

²¹ Поморски техникуми су постојали у Риједи, Бакру, Сплиту, Дубровнику и Котору, *ПГ*, 18.

²² **Виша поморска школа** је основана 4.4.1949. у Риједи, Уредбом о оснивању и раду Више поморске школе у Риједи, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 29, 6.4.1949, *ПГ*, 18.

Ради прикупљања, сређивања података, одржавања и чувања предмета и доклумената, који се односе на историју поморства Боке основан је 24.12.1949. **Поморски музеј у Котору**.²⁴

Издавање ухбеника, књига, часописа и осталих публикација било је у надлежности **Издавачког предузећа "Поморство"**.²⁵

Снабдевањем намирницама свих колектива ресора Министарства поморства ФНРЈ обављала је **Централна економија Министарства поморства ФНРЈ у Нијемцима** (код Винковаца).²⁶

Поред напред наведених подручних органа, Министарство поморства ФНРЈ је, за обављање одређених послова, имало и своје *представнике у земљи и иностранству*. Представници у земљи су били **Опуномоћеници при владама НР Хрватске и НР Црне Горе** и они су координирали рад Министарства поморства ФНРЈ са радом државних власти и виших органа управа Хрватске и Црне Горе.²⁷

Представници у иностранству су били: *уреди*,²⁸ *аташеи трговачке морнарице*,²⁹ и *поморска представништва при привредним делегацијама*.³⁰ Они су пратили развитак трговачке морнарице у свету, пословање разних поморско-бродарских предузећа, координирали рад исељеничких организација у вези са репатријацијом југословенских повратника, водили евиденције о југословенским поморцима у иностранству, продужавали и оверавали путне исправе помораца и решавали сва питања у вези југословенских бродова и помораца у иностранству.

²³ **Југословенски регистар бродова** основан је 13.6.1949, Уредбом о оснивању Југословенског регистра бродова, *Службени лист ФНРЈ*, 52, 18.6.1949, а његово седиште је било у Риједи до 12.5.1951, када је пренето у Сплиту, Уредбом о измени Уредбе о оснивању Југословенског регистра бродова, *Службени лист ФНРЈ*, бр. 26, 30.5.1951, *ПГ*, 19.

²⁴ *ПГ*, 19-20.

²⁵ Штампарско и издавачко предузеће "Поморство" у Сплиту, основано је 2.1.1948, а променило је, 23.11.1949, назив у **Издавачко предузеће "Поморство"** и, 1950, преселило се у Ријеку, *ПГ*, 15. и 50.

²⁶ Министарство поморства ФНРЈ је основало 4.12.1948. Централну економију при потпуној служби радничког снабдевања Предузећа за снабдевање бродова, која је променила назив 11.4.1949. у **Централна економија Министарства поморства ФНРЈ у Нијемцима** (код Винковаца), *ПГ*, 50.

²⁷ **Опуномоћеници при владама НР Хрватске и НР Црне Горе** били су од 1947. до 8.12.1950, односно до 1.9.1950, *ПГ*, 40.

²⁸ У ресору Министарства поморства ФНРЈ били су Југословенски поморски уреди у Лондону и Њујорку. **Југословенски поморски уред у Лондону** је основан 1. априла 1945, и радио је до 1947. У Њујорку је прво постојао Уред поморског одељења Министарства саобраћаја КЈ, који је основан 11.2.1943, и у његову надлежност прешло је Збориште југословенских помораца у Њујорку које је основано 18.4.1942. и било је у надлежности Генералног конзулата у Њујорку. Оснивањем Генералне дирекције бродарства, Уред са Збориштем је постао подручни орган Генералне дирекције бродарства, а променио је назив, 12.10.1944, у **Југословенски поморски уред у Њујорку**, који је радио до 1956, АЈ-540 (Југословенски поморски уреди у Лондону и Њујорку), Досије фонда, Записник о прегледу архивске грађе и регистратурског материјала са прилогом Преглед развоја организације поморске управе у периоду 1941-1963, бр. 07-1404/7-84, 26.10.1984.

²⁹ Министарство поморства ФНРЈ је имало аташее трговачке морнарице при дипломатским представништвима ФНРЈ у Лондону од 6.9.1945, Њујорку од 24.10.1945, Риму од 1.3.1946, Анверсу и Буенос Аиресу од 1949, АЈ-182-211, Решење о привременој систематизацији службеника Министарства поморства, бр. 350/1, 26.1.1949. Решење о систематизацији службеничких места поморских представништава Министарства поморства ФНРЈ, Пов.бр. 616, 23.11.1949; *ПГ*, 14. Поред ових, постојали су и поморски аташеи у Тирани од 25.2.1947, Москви 26.5.1947. и Каиру, који су опозвани у току 1948, *ПГ*, 14.

³⁰ Министарство поморства ФНРЈ је имало представнике при привредним делегацијама у Бечу и Трсту, АЈ-182-211, Решење о привременој систематизацији службеника Министарства поморства, бр. 350/1, 26.1.1949 АЈ-182-211, Решење о систематизацији службеничких места поморских представништава Министарства поморства ФНРЈ, Пов.бр. 616, 23.11.1949; *ПГ*, 14.

УНУТРАШЊА ОРГАНИЗАЦИЈА СТВАРАОЦА ФОНДА

Организациона структура Министарства поморства ФНРЈ се често мењала због реорганизације државне управе (петогодишњи план, увођење самоуправљања, децентрализација привредног апарата), услед чега је оно, као савезни орган управе, предузимало мере, како би своју а и целокупну организацију поморства саобразило привредној структури и организацији осталих органа управе, а пре свега привредних министарстава. У зависности од развијаности одређених послова али и препорука надлежних органа, Министарство је оснивало, спајало, проширивало или укидало унутрашње организационе јединице. Оно је, осим прве и последње године постојања када је било подељено само на одељења са одсецима, обично било сачињено од сектора, у чијем саставу су била одељења са одсецима, групе и диспечерске групе.

С обзиром да је преузело послове Главне управе поморства, Министарство поморства ФНРЈ је, у почетку деловања, задрало њену организациону структуру, али су, због повећања надлежности и развоја послова Министарства, осниване нове, прошириване надлежности и мењени називи појединих организационих јединица, тако да је развој унутрашње организације у 1946. био следећи: Секретаријат/*Опште одељење*, Одељење за поморску политику/*Одељење општег планирања*, Комерцијално/Привредно/*Одељење за пловидбу*, Финансијско/Финансијско-књиговодствено/*Књиговодствено-ревизионо*, Просветни одсек/*Одељење за стручну наставу*, Правно/*Организационо-правно, Персонално, Контролно, и Одељење за снабдевање*.³¹

Међутим, поједине организационе јединице су обављале и послове, који нису били у њиховој надлежности и није било јасне поделе на функционална и оперативна одељења, па се, почетком 1947, Министарство реорганизовало,³² а затим је, због преласка на планску привреду, своју организацију ускладило са организацијом осталих савезних привредних министарстава. Током реорганизације, Министарство је, према упутствима о организацији привредних министарстава, подељено на три сектора, а они, у зависности од врсте послова, на одељења са одсецима, групе и диспечерске групе, а његова унутрашња организација, током 1947, била је следећа: **Општи сектор**, у чији састав су улазили: *Секретаријат*, са Општим одсеком, Економатом/Службом материјалног снабдевања, Кабинетом, Биром за штампу и пропаганду, Биром за оперативну евиденцију, Самосталним рефератом за организацију; **Персонално одељење** са Кадровским, Административно-правним и Отсеком за кадрове у привреди; **Правно одељење** са Отсеком за поморско законодавство и Отсеком правне службе; **Одељење за стручну наставу** са Отсеком за школе и Отсеком за курсеве; **Ревизионо одељење** са Општим одсеком, Отсеком за ревизију установа и Отсеком за ревизију административно-оперативног руководства и предузећа; **Књиговодство**; **Плански сектор**, који су сачињавали: План за опште планирање и усклађивање плана/Секретаријат Планског сектора, План транспорта и експлоатације/Методологија планирања и план координације транспорта, План капиталне изградње/План инвестиција и одржавања, План производње и погона, Финансијски план, План цена и тарифа, План кадрова, Евиденција плана и статистика; **Оперативни сектор** у коме су се налазиле: Диспечерска група за материјално снабдевање и расподелу материјалног контингента, Диспечерска група за транспорт, Диспечерска група за финансијске кредите и Диспечерска група за радове инвестиција и одржавања.³³

³¹ АЈ-552, V бр.10127, 1.11.1946, Подаци о организацији и руководиоцима Министарства; АЈ-170-46-I-170/147, Извештај о прегледу Министарства поморства ФНРЈ. 7.1.1947.

³² АЈ-170 (Савет за законодавство и изградњу народне власти Владе ФНРЈ)-46-И-170/147, Извештај о прегледу Министарства поморства ФНРЈ. 7.1.1947; АЈ-552, бр.723, од 15.3.1947, Извештај о реорганизацији Министарства поморства; АЈ-182-45-Р-I-82/47, К.бр. 140, од 17.3.1947, Решење о привременој унутрашњој реорганизацији Министарства поморства; АЈ-182-49-У-I-83, предлог Уредбе о организацији Министарства поморства ФНРЈ.

³³ АЈ-552, бр.723, 15.3.1947, Извештај о реорганизацији Министарства поморства, АЈ-182-45-Р-I-82/47, К.бр.140, 17.3.1947, Решење о привременој унутрашњој реорганизацији Министарства поморства; АЈ-182-49-У-I-83, Уредба о организацији Министарства поморства ФНРЈ. АЈ-182-Р-177/47,

Због повећања обима послова, али и даљег усклађивања организационе структуре Министарства поморства ФНРЈ са организацијом привредних министарстава, током 1948, оснивана су нова одељења и групе или проширене надлежности и промењени називи организационих јединица, тако да су, *крајем 1948. и почетком 1949.*, у Министарству поморства постојале следеће организационе јединице: **Сектор за опште послове** са Секретаријатом, Управно-правно одељењем, Организационим, Персоналним, Ревизоним, Одељењем за везу са иностранством, Управом за стручне кадрове, Бироом за штампу и пропаганду, Секретаријатом за радничко снабдевање; **Плански сектор** који су сачињавали: Сводни план, План експлоатације, План инвестиција, План градње и услуга, Финансијски план, Биро за унапређење производње и **Оперативни сектор** у коме су се налазиле: Група за комерцијално и финансијско пословање плана, Група за извршење плана инвестиција, Група за организацију процеса производње, Диспечерска група и Секретаријат за оперативну евиденцију.³⁴

После укидања Управе поморства у Сплиту и Главне дирекције лука и јавних складишта у Београду и оснивања Дирекција лука - Северног, Средњег и Јужног Јадрана, Министарство поморства ФНРЈ се, *половином 1949.*, реорганизовало и то је, судећи према сачуваној грађи Министарства поморства и Комитета, Савета за законодавство и изградњу народне власти Владе ФНРЈ, била права званично одобрена систематизација - све дотадашње су биле засноване на привременим решењима министра поморства. Тада је његова унутрашња организација, због обима послова и великог броја надлежности, *била најразгранатија* - имала је највише од организационих јединица па су зато у овом делу унутрашње организације *описани* послови и задаци организационих јединица Министарства поморства. Министарством је *руководио министар са четири помоћника*, а постојали су, као саветодавни органи, *колегијум и стручни савет*, и стручно тело *Комисија за ревизију пројекта објекта капиталне изградње*. Организациону структуру Министарства сачињавала су *четири сектора и Главни контролор*. Сектори су били подељени на одељења са одсецима, групе и диспечерске групе.³⁵

Министар поморства је, у складу са општом линијом и смерницама Владе ФНРЈ, руководио радом Министарства, као и радом установа у ресору Министарства. Доносио је правилнике, упутства, наредбе и друге акте и старао се о правилном извршавању савезних прописа и наредби Владе ФНРЈ и одговарао за њихову примену у ресору поморства. Министру су помагали у руковођењу пословима *помоћници министра*. Они су, по упутствима и у границама од министра добијених овлашћења, руководили појединим секторима Министарства.

Саветодавни органи министра били су **Колегијум** и **Стручни савет**. Колегијум је разматрао сва начелна питања ресора, а нарочито доношење општих прописа, питања организације, одређивање смерница и општих задатака, а Стручни савет је разматрао привредне планове и друга стручна питања из области поморства. Колегијум и стручни савет су, поред министра и помоћника министра, сачињавали, као стални или повремени чланови, и руководиоци организационих и подручних јединица, које одреди министар.

бр.15607, од 18.11.1947, Решење о унутрашњој организацији Министарства поморства ФНРЈ; АЈ-182-46, Платни спискови службеника савезног апарата - Министарство поморства, Примедбе на привремено Решење о организацији Министарства поморства, 25.11.1947; АЈ-170-46, Материјали о организацији Министарства поморства - Разлике у садањем предлогу, 12.12.1947.

³⁴ АЈ-182-156-О-1-208, Организација Министарства поморства - Организациони проблеми Министарства поморства, 14.7.1948. и Организационе шеме Министарства поморства, бр.12115, 25.9.1948, АЈ-552, Окружница бр. 13736, 20.10.1948,

³⁵ АЈ-170-46, Образложење предлога за расформирање Управе поморства и Главне дирекције лука и јавних стоваришта и формирање Управа лука - Северног, Средњег и Јужног Јадрана, 23.7.1949; Примедбе на предложену систематизацију Министарства поморства, од 16.5.1949, АЈ-182-211, Предмети савезне управе за систематизацију, решења и захтеви - Решење о систематизацији службеничких места у Министарству поморства ФНРЈ, Пов.бр. 387, 25.6.1949; АЈ-170-46, акт: Привремено решење о основној организацији Министарства поморства ФНРЈ, 23.7.1949; АЈ-182-156-О-1-208, Организација Министарства поморства - опис послова.

Идејне, главне и друге инвестиционе пројекте поморско-грађевинских објеката одобравала је *Комисија за ревизију пројеката објеката капиталне изградње*.³⁶

Сектор општих послова је обухватао организационе јединице, које су обављале административно-техничке послове, правне, поморско-управне, персоналне, организационе, ревизионе, рачуноводствене, као и послове снабдевања и оне у вези са међународном сарадњом, стручним образовањем, издавачком и пропагандном делатношћу.

Секретаријат, у чијем саставу су били: *Служба опште администрације, Служба материјалног снабдевања, Управа зграде, Гаража, Кабинет и Рачуноводство* обављао је опште послове односно водио је и организовао административно-техничко пословање, примао и распоређивао сву пошту упућену Министарству, осим поште упућене Персоналном одељењу, водио архиву Министарства и обављао све административне послове, који се односе на цело Министарство, решавао акте општег значаја, обављао послове социјалног и пензионог осигурања, водио дисциплинске поступке према службеницима Министарства и послове противавионске заштите, набављао и вршио расподелу инвентара и потрошног канцеларијског материјала за Министарство и водио књиге инвентара и одговарајуће књиге за контролу набавки потрошног материјала, водио технички надзор над зградама и инсталацијама Министарства и руководио радовима око њихових оправки, вршио обезбеђење зграде, канцеларијских просторија и инсталација, бринуо се за смештај и одржавање у исправном стању свих превозних средстава Министарства, обављао је све послове у вези са радничким снабдевањем, руководио економијом и радничко-службеничким ресторанима Министарства; водио је послове књиговодства, ликвидатуре и благајне Министарства, састављао привредни буџет и завршне рачуне Министарства, обављао послове у вези са отварањем и затварањем кредита у границама буџета и водио рачуна о њиховом утрошку, исплаћивао све личне и материјалне издатке у земљи и иностранству, чувао рачуноводствена документа Министарства.

Правно одељење је преко *Законодавног отсека и Отсека правне службе*, заступало имовиско-правне интересе Министарства поморства и њему подређених установа, давало правна мишљења из области поморског права; страло се о правилној примени правних прописа, пружало правну помоћ и сарадњу при доношењу одлука, закључивању послова и склапању уговора, изграђивало нацрте правних прописа (закона, уредби, упутстава, правилника) из области поморског законодавства и састављало све предлоге, поднеске, решења и акте правне природе.

Поморско-управно одељење је координирало рад подручних поморско-управних органа у вези са безбедношћу пловидбе и усклађивало примену домаћих прописа и међународних конвенција у пракси.

Организационо-инструкторско одељење са *Групом за организацију и Групом за систематизацију*, проучавало је и пратило организацију ресора и давало предлоге за њено побољшање и правилно коришћење кадрова; пружало помоћ по свим питањима организације и систематизације, прикупљало, сређивало и проучавало материјале у вези организације и систематизације ресора Министарства поморства, предлагало организације Министарства поморства и њему подређених јединица.³⁷

Персонално одељење, у чијем саставу су биле: *Група за инструкторску, Кадровски одсек за службенике, Кадровска евиденција, Отсек за плате и службеничке односе и Администрацију*, предлагало је постављења, распоређивања, оцењивања, унапређења и отпуштања службеника, прикупљало податке о додељивању стипендија, награда и помоћи полазницима

³⁶ На основу Основне уредбе о пројектовању, *Службени лист ФНРЈ*, бр.48, 9.6.1948, основана је, у априлу 1949, *Комисија за ревизију пројеката објеката капиталне изградње* при Министарству поморства ФНРЈ.

³⁷ Пословима организације и систематизације бавио се Секретаријат у периоду од 1946-1948, а затим, Организационо одељење 1948-1950, а после тога Комисија за организацију и систематизацију 1950-1951, а од 1952. послове систематизације радило је Управно-правно одељење.

школа, бавило се са свим питањима плата и радних односа и вршило анализу и инструктажу персоналне службе, решавало акта општег значаја по персоналним питањима, решавало молбе и жалбе службеника Министарства поморства, водило евиденције кадрова односно о потребама у кадровима и постојећим кадровима за читав ресор поморства, обављало административне послове персоналног одељења, примало и распоређивало сву пошту упућену Персоналном одељењу Министарства и водило архиву одељења.

Одељење за везу са иностранством је било састављено од *Транспортног отсека* и *Правног отсека* и оно је пратило поморску политику и законодавство других земаља као и рад међународних организација, установа и удружења у области поморства, пратило и проучавало изградњу иностраних трговачких морнарица и лука; сарађивало код склапања међународних поморских конвенција и уговора као и код склапања свих осталих уговора, који се тичу поморства и вршило правну службу ресора у односу на иностранство.

Управа за стручне кадрове са *Отсеком за план и организацију изградње стручних кадрова* и *Школским отсеком*, предлагала је оперативне планове стручних оспособљавања кадрова у ресору, предлагала наставне планове и програме за школе и курсеве, старала се о издавању уџбеника и наставних учила, склапала уговоре за стипендије Министарства и пратила рад стипендиста за време школовања; водила бригу о материјалном обезбеђењу школа, руководила поморским школама и домовима и вршила инспекцију њиховог рада, водила школску евиденцију и статистику оспособљавања помораца путем течајева и испита.

Управу за радну снагу имала је у свом саставу: *Отсек за укључивање радне снаге* и *Отсек за материјално обезбеђење радника* и она се старала о благовременом укључивању нове радне снаге у поморску привреду, пратила и проналазила колико је радне снаге по струкама и квалификацијама потребно Министарству и његовим подручним органима, бинула се о материјалном обезбеђењу и смештају радника.

Биро за штампу и пропаганду је објављивао и популаризовао прописе и остале мере из ресора; руководио поморским изложбама и старао се да исте одговарају пропагандним сврхама поморства; старао о објављивању стручних и директивних чланака из области поморства; пратио, евидентирао и прикупљао стручну штампу и литературу и руководио агитацијама и пропагандама поморства

Реферат за административну контролу се старао, да се рад обавља у складу са законским прописима и општедржавним интересима, вршио је надзор над правилним обављањем послова ресора поморства.

Плански сектор је, преко организационих јединица у свом саставу, израђивао перспективне и текуће планове експлоатације инвестиција, финансија, грађевинске и индустријске производње, пратио њихово извршење, проучавао и научно обрађивао проблеме из перспективног развоја поморства.

Сводно одељење је изучавало, разрађивало и усклађивало методологију планирања свих планова, усклађивало потребе материјала, радне снаге и финансијских средстава и постављало правилне пропорције њихове употребе. У саставу Сводног одељења био је **Биро за евиденцију и статистику**, који је водио евиденције средстава производње, промет бродова, робе и путника и сводну евиденцију кадрова.

Одељење за план експлоатације је припремало планове експлоатације трговачке морнарице и главних поморских лука ФНРЈ; пратило, евидентирало и анализирано извршење плана; проучавало и утврђивало мере и могућности бољег искоришћавања капацитета као и повећања продуктивности средстава у експлоатацији.

Одељење за план инвестиција је имао *Отсек за план инвестиционих грађевинских објеката* и *Отсек за план инвестиција опреме*, који су припремали и разрађивали планове инвестиција обнове, изградње и одржавања лука и трговачке морнарице; пратили, евидентирали и анализирали извршење планом постављених задатака.

Одељење за план градње и услуга је, на основу добијених задатака, разрађивало и постављало планове грађења и услуга поморско-грађевинских и поморско-техничких предузећа и потреба за безбедност пловидбе; пратило, евидентирало и анализирано извршење постављених задатака, проучавало и утврђивало мере и могућности бољег искоришћења капацитета и повећања продуктивности.

Одељење за финансијски план је припремало предлоге финансијског плана и контролисало његово извршење по свим показатељима; цене и тарифе, девизне и кредитне планове, привредне рачуне пословања предузећа, припремало и отварало кредите и контролисало њихову употребу; састављало предлоге планова девизног плаћања и надзирано његово извршење; анализирано билансе и израђивало методологију књиговодства.

Биро за унапређење производње је проучавао и изназио мере за унапређење производње и експлоатације ресора, плански припремао и научно истраживао проблеме из домена поморства, испитивао пријаве са терена у вези са новаторством, рационализацијом и проналазаштвом и проучавао могућности примене проналазака из других ресора у ресору поморства.

Сектор оперативне експлоатације и Сектор оперативне производње су, преко својих организационих јединица³⁸, обављали послове у вези са оперативним руковођењем у извршавању планова експлоатације, индустријске и грађевинске производње, као и све послове у вези са контролом извршења целокупног плана инвестиција ресора. У свом саставу су имали одељења, али обично диспечерске групе, које су пратиле извршење оперативног плана, интервенисале и пружале помоћ у отклањању недостатака и помагале при извршењу плана превоза и промета лука и водиле евиденције уговора и материјала и предузимале мере за благовремено извршење истих.

Комерцијално одељење са *Транспортном групом, Финансијском групом и Комерцијалним отсеком* је пратило извршење транспортних планова бродова и лука, и предузимало мере за њихово благовремено и правилно извршење; пратило извршење финансијских, кредитних и девизних планова, и предузимало мере за њихово благовремено и правилно извршење и вршило књиговодствену инструктажу; контролисало комерцијално пословање свих предузећа у ресору, њихове односе са другим предузећима у земљи и иностранству и пружало им помоћ у правилном потаваљању тих односа и извршењу задатака.

Група диспечера за материјал и уговарање припремала је предлоге за склапање уговора, ради набавки потребних материјала у земљи и иностранству; водила диспечерску евиденцију материјала и уговоре; предузимало све потребне мере за обезбеђење ресора потребним материјалом и вршила расподелу добијених материјала.

Група за повећање продуктивности рада је организовала рад у експлоатацији, грађевинској и индустријској производњи, уводила и проширивала рад по нормама, пратила продуктивност рада и предузимала мере за испуњење и премашење планиране продуктивности рада; евидентирала продуктивност рада као и извршење и премашење норми; вршила анализу извршења норми и предлагала њихову измену.

Група за механизацију и рационализацију је предузимала мере за извршење планова рада машина и постројења (бродских машина, лучких постројења, техничких пловних објеката и грађевинских машина); за планирано одвијање технолошког процеса производње као и за остварења показатеља искоришћења експлоатације и прераде сировина, као и за оставрење планова норматива материјала и енергије односно снижења утрошка материјала и енергије у експлоатацији, грађевинској и индустријској производњи.

³⁸ У саставу Сектора оперативне експлоатације били су: Комерционално одељење, Група диспечера за материјал и уговарање, Група за повећање продуктивности рада, Група за механизацију и рационализацију и Оперативним евиденцијама а, у саставу Сектора оперативне производње биле су: Група за повећање продуктивности рада, Група за механизацију и рационализацију, Група за финансијску оперативу, Група за инвестиције, Група диспечера за материјал и уговарање и Оперативним евиденцијама.

Група за финансијску оперативу се старала о оперативном извршењу финансијских планова за грађевинску и индустријску производњу, вршила контролу њиховог извршења и вирманисала кредите.

Група за инвестиције се старала за извршење плана инвестиција бродова и грађевинских објеката и у циљу благовременог и квалитетног његовог извршења предузимала све потребне мере код извођача радова или њихових снабдевача материјалом; водила надзор над закључивањем уговора, обезбеђивала и контролисала утрошак инвестиционих кредита.

Оперативне евиденције експлоатације и производње су примале, сређивале и графички приказивале извршење оперативних планова експлоатације и производње.

Главни контролор је имао *Контролну групу* и *Групу за материјално-финансијску ревизију* и он је прегледао и испитивао привредно-финансијско пословање, правилност и законитост тог пословања, проверавао извршавање постављених привредних и финансијских планова као и извршење предрачуна прихода и расхода, вршио ревизију финансијско-материјалног пословања ресора; контролисао је тачност извештаја о раду подручних органа Министарства, проверавао је извршење постављених задатака од стране појединих органа у ресору; вршио ревизију целокупног пословања свих привредних предузећа, привредних удружења и свих бухетских установа ресора; разматрао годишње завршне рачуне и давао предлоге за њихово одобрење; давао је упутства и старао се да у установама и предузећима буде уведено једнообразно рачуноводство и у ту сврху им пружао непосредну помоћ.

Већ почетком 1950, *укинута* је Одељење за везу са иностранством и његови послови су пренети у надлежност неколико одељења³⁹ а, средином 1950, Правно одељење и Поморско управно одељење спојили су се у Управно-правно одељење.⁴⁰

Увођењем самоуправљања и децентрализацијом привредног апарата дошло је до *смањења надлежности* Министарства поморства, па је оно, у другој половини 1950, надлежном органу доставило неколико предлога систематизације.⁴¹ На основу препорука Комитета за законодавство и изградњу народне власти, Министарство је изменило и допунило систематизацију и *реорганизовало се*, почетком 1951, иако систематизација није и званично одобрена од Комитета. Оно је било подељено на три сектора, унутар којих су била одељења, која су, према потреби, била подељена на одсеке и диспечерске групе, и његова организациона структура

³⁹ АЈ-552-пов. бр. 530 од 16.1.1950, Надлежности Одељења за везу са иностранством пренети су у надлежност Персоналног одељења, Секретаријата (Рачуноводства), Бироа за штампу и пропаганду, Правног, Комерцијалног одељења, Бироа за унапређење производње, Оператика инвестиција, Организационог одељења, Управе за стручне кадрове и Поморско-управно одељење.

⁴⁰ ПГ, стр. 16.

⁴¹ У августу 1950, Министарство поморства ФНРЈ је предложило Савету за законодавство и изградњу народне власти Владе ФНРЈ следећу унутрашњу организациону поделу: **Сектор општих послова** (Секретаријат, Комисија за организацију и ситематизацију, Управно-правно одељење, Управа за кадрове, Ревизиона група и Биро за штампу и пропаганду); **Аналитичко-плански сектор** (Аналитичко-методолошку групу, Биро за унапређење производње, Диспечери за транспорт и луке, Одељење плана експлоатације, Одељење плана производње и Биро евиденција); У новембру 1950.г, Министарство поморства је укинуло Оперативни сектор и формирало Планско-аналитички сектор са организационим јединицама: Планско одељење, Биро за унапређење производње, Биро евиденција, Аналитичко-оперативно одељење транспорта (Група за флоту и Група за луке) и Аналитичко-оперативно одељење производње; Оно је, у складу са препорукама Савета за законодавство и изградњу народне власти поднело, у децембру 1950, нови предлог систематизације, којом су били предвиђени: **Сектор општих послова** са Секретаријатом, Комисијом за организацију и ситематизацију, Управно-правним одељењем, Управом за кадрове, Ревизионом групом, Биром за штампу и пропаганду и Групом за снабдевање; **Плански сектор**, са: Одељењем плана, Биром за унапређење производње и Биром евиденције; **Аналитичко-оперативни сектор, који би обухватао:** Одељење трговачке морнарице са: Отсеком експлоатације и Привредно-рачунски отсеком, Одељење лука са: Отсеком експлоатације, Отсеком инвестиција и Привредно-рачунским отсеком, Одељење производње са: Отсеком производње и Отсеком за грађење; АЈ-170-15, Систематизација радних места Министарства поморства. бр. 13159, 8.8.1950.

је била следећа: **Организационо-кадровски сектор**, који је имао: Одељење опште администрације са Општом администрацијом и Одсеком рачуноводства, Комисија за организацију и систематизацију, Управно-правно одељење, Персонално одељење са Кадровским одсеком, Одсеком за плате и Школским одсеком, Ревизионо одељење, Биро за штампу и пропаганду, Одсек за снабдевање и Представника Министарства при Комитету за поморство НР Хрватске; **Плански сектор** у чијем саставу су били: Одељење плана, Биро за унапређење производње и Биро евиденције; **Аналитичко-оперативни сектор**, који је имао: Одељење трговачке морнарице са Одсеком експлоатације, Отсек опреме трговачке морнарице и Привредно-рачунски отсек, Одељење лука са Одсеком експлоатације, Отсек инвестиција и Привредно-рачунски отсек, Одељење производње са Одсеком производње и Отсек за грађење.⁴²

Међутим, већ у априлу 1951, реорганизована је савезна управа и реконструисана Влада ФНРЈ и настављено је са децентрализацијом привредног апарата и преношењем надлежности на привредна предузећа, па се Министарство поморства, у складу с тим, реорганизовало и нова систематизација је ступила на снагу 1. јануара 1952. и била је знанично одобрена од Савета за законодавство и изградњу народне власти. Министарство поморства ФНРЈ *није више било подељено на секторе већ само на одељења, а она на одсеке*. Поред министра и два помоћника, Министарство су сачињавале следеће организационе јединице: **Опште одељење** (Персонални отсек, Самостални референт ПАЗ-а - Противавионска заштита, Отсек рачуноводства и Отсек опште администрације), **Управно-правно одељење**; **Ревизионо одељење**, **Одељење за школе**, **Биро евиденција и статистике**; **Одељење флоте** (Отсек експлоатације и Отсек грађевинских инвестиција), **Одељење лука** (Отсек експлоатације и Отсек грађевинских инвестиција) и **Одељење производње**.⁴³

Због преношења послова из надлежности Министарства поморства у надлежност поморских привредних предузећа, на градске и месне народне одборе и лучке савете дошло је и до организационих промена и у последњој години постојања Министарства, када су, у септембру 1952, *укинута*: Одељење флоте и Одсек експлоатације Одељења лука.⁴⁴

РЕГИСТРАТУРСКО ПОСЛОВАЊЕ СТВАРАОЦА ФОНДА

На основу увида у грађу фонда, може се закључити да Министарство поморства ФНРЈ није доносило упутства или правилнике, којима би регулисало канцеларијско половање, већ је само повремено, после унутрашњих реорганизација, издавало саопштења о новим ознакама радних јединица "*ради правилне и брже расподеле поште*".⁴⁵

Канцеларијско пословање Министарства поморства било је *децентрализовано*, односно посебне деловодне протоколе водили су Персонално одељење (1946-1950), Кабинет (1947-1952), Плански сектор (1947-1950), Рачуноводство (1947), а акти Комисије за ревизију пројеката објеката капиталне изградње су, поред завођења у деловодник одређене организационе јединице, евидентирани и у интерни деловодник Комисије. Акти осталих организационих јединица Министарства завођени су у деловодник Општег одељења односно Секретаријата. Само је последњих неколико месеци постојања Министарства, канцелариско пословање било централизовано.

⁴² АЈ-170-46, Решење о унутрашњој организационој структури и систематизацији радних места у Министарству поморства ФНРЈ; 170-15; 170-78-1/5, Бр.2663, од 14.3.1951, индивидуални преглед основних плата, сталних и функционалних додатака по платном списку за фебруар 1951.

⁴³ АЈ-552, Решење о унутрашњој организационој структури и систематизацији радних места у Министарству поморства ФНРЈ, бр. 3320, 7.12.1951.

⁴⁴ АЈ-552, Досије фонда, Пописи материјала Одељења трговачке морнарице и Одељења лука, који су предати архиви Министарства поморства, приликом ликвидације Одељења трговачке морнарице и Одсека експлоатације Одељења лука, бр. 8235, од 30.септембра 1952. и бр. 9322, од 21.10.1952.

⁴⁵ АЈ-552-151, Окружница, бр.13736, 20.10.1948; АЈ-552-375, Саопштење, бр. 3173, од 29.3.1951.

Унутар организационих јединица, акти су, у зависности од степена поверљивости, завођени у: *строго поверљиви, поверљиви и обични деловодни протокол*. Уз све врсте деловодника вођени су, према потреби, *регистри* (именски и предметни) и друге врсте помоћних евиденција (цифарници, регистри страних бројева, књига евиденција предмета датих у рад). Поред наведених књига из канцеларијског пословања, у Министарству поморства ФНРЈ вођене су и друге књиге евиденција, као нпр. Књига записника дисциплинског суда, Књига евиденција пензија помораца, Књига о издавању службених легитимација и др).

У почетној и завршној години постојања и рада ствараоца Фонда, *није долазило до прекида континуитета у завођењу аката*. Наиме, у почетној години рада, Министарство поморства ФНРЈ је наставило завођење аката, у књигама евиденције Главне управе поморства без прекида континуитета у односу на њу, а у завршној години његовог пословања, Управа поморства и речног саобраћаја, која је преузела његове послове, наставила је завођење аката, без прекида континуитета, у постојеће књиге Министарства поморства ФНРЈ.

У погледу евидентирања аката, разликују се два периода: први, 1946-1950. и други, 1951-1953, односно један до доношења Упутства о увођењу једнообразног деловодника за послове опште администрације и други, после његовог доношења. У првом периоду, сваки акт је завођен под новим бројем, а од 1951, акти су завођени по систему основних бројева и подбројева.

Приликом завођења аката, у деловодник и на актима је, поред основног броја, датума и других података, уписивана ознака организационе јединице, којој се акт достављао на обаду,⁴⁶ ознака под којом је акт евидентиран у регистру и веза бројева, ако су акти припадали истом предмету. Акти и предмети, не само да су *повезивани* преко књига већ су, у већини случајева, и физички спајани и архивирани према последњем броју из предмета. На актима су исписивани деловодни бројеви, на основу којих је грађа архивирана, а у почетним годинама деловања Министарства има и трагова фасцикулације, која је поремећена препакивањима грађе.

Грађа Министарства поморства ФНРЈ је *архивирана* на неколико начина. Највећи део аката, који су завођени у деловодне протоколе Општег одељења/Секретаријата и Планског сектора, архивиран је унутар година по степену поверљивости (строго поверљива, поверљива и обична архива), а унутар њих по деловодном броју. Један део грађе је архивиран досијејски и та досијеја се могу поделити на: досијеја са грађом у вези са експлоатацијом трговачке морнарице и лука, унутар којих су предмети сређени по хронологији и на досијеја са заведеним и незаведеним актима, који потичу из једне или из више година и садрже грађу о разним питањима из поморства и унутар њих предмети, углавном, нису сређени.

Као посебна целина, архивирана је грађа Комисије за ревизију пројеката капиталне изградње, најчешће по хронологији односно по датуму одобрења пројеката. Посебно је архивирана финансијско-материјална документација по врсти докумената. Грађа Персоналног одељења засебно је архивирана и то по степену поверљивости (строго поверљива, поверљива и обична архива), а унутар њих по деловодном броју. Персонална досијеја чине посебну целину и архивирана су по азбучном реду.

СТАЊЕ И ЗНАЧАЈ АРХИВСКЕ ГРАЂЕ ФОНДА

Архив Југославије је, на основу одлуке Савезног извршног већа СФРЈ, у марту 1992, *преузео* грађу Министарства поморства ФНРЈ *заједно* са осталим фондовима, који су се налазили у Сервису за административне и биротехничке послове. Иначе, Сервис је, 8.12.1966, грађу Министарства поморства ФНРЈ, *заједно* са грађом осталих фондова из области саобраћаја

⁴⁶ Ознака организационе јединице се у почетку састајала од слова, затим од римских бројева, а од 1949. ознаке су биле комбинација римских и арапских бројева.

преузео од Савезног секретаријата за саобраћај и везе⁴⁷, који је 1963, преузео од Управе поморства и речног саобраћаја, а она је, 1953, преузела послове Министарства поморства ФНРЈ и задржала грађу из оперативних разлога.⁴⁸

Сачувани пописи и стање грађе, указују на чињеницу да су на грађи Министарства поморства ФНРЈ у више наврата вршене интервенције (грађа је пописивана и разграничавана) од стране ствараоца и ималаца: Министарства поморства ФНРЈ, Управе поморства и речног саобраћаја и Сервиса. У Министарству поморства ФНРЈ, током 1950, 1951. и 1952. „целокупна архива је сређена по фасцикулама и годинама, почев од 1945. па надаље“.⁴⁹ Грађа је сређена и пописана по годинама, а унутар њих по степену поверљивости (строго поверљива, поверљива и обична архива) и урађене су унутрашње листе, у којима су пописани бројеви аката који постоје и као и оних који недостају и напоменуто је да су комисијски уништени они предмети чији бројеви нису наведени у унутрашњим листама. Приликом пописивања грађе „радила је Комисија за преглед и одвајање (шкартирање) архиве, која је један део исте уништила односно предала „Отпаду“. У деловодном протоколу код сваког уништеног броја стављена је ознака“.⁵⁰

Управа поморства и речног саобраћаја је, 1961, грађу Министарства поморства пописала по годинама, а унутар њих по степену поверљивости и урадила је унутрашње листе, у којима су пописани само бројеви предмета који постоје⁵¹.

С обзиром да је грађу Министарства поморства преузео заједно са грађом установа из области саобраћаја, на основу заједничког *Записника и Спецификације*⁵² и да је грађа била не-разграничена, Сервис за биротехничке и рачуноводствене послове је из грађе Министарства поморства *издвојио* грађу фонда Главне дирекције лука и јавних складишта, а фонду Министарства поморства *прикључена је* грађа Комисије за ревизију пројеката капиталне изградње, и грађа је под називом „*Министарство поморства ФНРЈ*“ пописана и тим пописом је обухваћена и грађа Главне управе поморства Министарства саобраћаја ДФЈ.

Након прегледа грађе⁵³ Сервис за биротехничке послове савезних органа управе и савезних организација је, 1988, *започео припрему* за предају грађе Министарства поморства ФНРЈ Архиву Југославије. На основу констатација и налога мера, изнетих у Записнику, грађа је делимично разграничена, (из грађе Министарства поморства ФНРЈ издвојени су делови грађе *Главне управе поморства* и грађа *Комисије за ревизију пројеката капиталне изградње*);

⁴⁷ Поред грађе Министарства поморства ФНРЈ, преузета је грађа Управе поморства и речног саобраћаја, Савезне саобраћајне коморе, Савезне управе за путеве, Секретаријата Савезног извршног већа за саобраћај и везе и Југословенског поморског уреда у Њујорку и Лондону, АЈ-599, Досије фонда Савезног секретаријата за саобраћај и везе и АЈ-552, Досије фонда, Записник о извршеној примопредаји архивског материјала, бр.01-812/1-67, 10.5.1967.

⁴⁸ АЈ-130 (Савезно извршно веће СФРЈ)-555-992, бр.15056, 7.12.1953. Записник о стању материјално-финансијског и административног пословања бившег Министарства поморства ФНРЈ.

⁴⁹ АЈ-130-555-992, бр.15056, од 7.12.1953.

⁵⁰ АЈ-130-555-992, бр.15056, 7.12.1953.

⁵¹ Грађа је пописивана поводом Расписа Административног секретаријата СИВ-а у вези предаје архивалија Државном архиву ФНРЈ, АЈ-130-604-999, бр.4929/1, 19.7.1961.

⁵² У Спецификацији, грађа је пописана по установама, у оквиру њих по годинама, а унутар њих по врстама и степену поверљивости; нпр. Министарство поморства ФНРЈ, 1946, строго поверљива архива 1 фасцикла, поверљива архива 10 фасцикли, персонална архива 6 фасцикли, општа архива 30 фасцикли, пензије 4 фасцикле, одкуке Комисије за ратну штету 4 фасцикли, поверљивих деловодних протокола 2 књиге, деловодних протокола опште архиве 4 књиге и регистара уз деловодни протокол опште архиве 4 књиге, и тако за сваку годину у оквиру Министарства поморства ФНРЈ и свих фондова, који су тада преузети, АЈ-599, Досије фонда Савезног секретаријата за саобраћај и везе и АЈ-552, Досије фонда, Записник о извршеној примопредаји архивског материјала, бр.01-812/1-67, 10.5.1967.

⁵³ АЈ-552, Досије фонда, Записник о прегледу архивске грађе и регистратурског материјала Министарства поморства, бр. 07-1075/1, 30.5.1988.

грађа је пописана и исписани су основни подаци на фасциклама, сређена је и пописана финансијско-материјална документација и из ње је издвојен али није и уништен безвредни регистратурски материјал; књиге су разврстане на две целине: књиге евиденција из канцеларијског пословања и остале књиге, а унутар ових целина, по годинама, а унутар година по степеноу поверљивости. Међутим, припреме за примопредају *нису завршене* до 1992, када је грађа Министарства поморства, заједно са осталом грађом, која се налазила у Сервису предата Архиву Југославије. После преузимања, започети посао није завршен, па је грађа, у таквом стању, преузета на сређивање и обраду. Приликом припрема за преузимање грађе на сређивање и обраду, прегледана је и *припојена* Министарству поморства ФНРЈ грађа Комисије за ревизију пројеката капиталне изградње.

На сређивање и обраду је, *преузето* 70,70м (749 фасцикли + 129 књига) грађе коју, поред 549 фасцикли (44м), које садрже грађу разних организационих јединица, сачињавају и 9,50м (85 фасцикли) Комисије за ревизију пројеката капиталне изградње; 1,30м (17 фасцикли) финансијско-материјалне грађе и 7м (81 фасцикла) финансијско-материјалне документације, која је издвојена као безвредни регистратурски материјал, али је није комисијски прегледан; 2,00м (16 фасцикли) пресоналних досијеа и 129 књига (5,90м).

Узимајући у обзир делатност и надлежност ствараоца фонда, честе организационе промене, садржај и врсту грађе, начин настанка, евидентирање и архивирање, стање грађе и њену комплетност, приликом сређивања и обраде фонда примењен је *принцип слободне провенијенције- облик функције и делатности ствараоца фонда*. Грађа је класификована на основне класификационе групе према следећој класификационој шеми:

1. **УПРАВНО-ПРАВНИ И ОПШТИ ПОСЛОВИ**
2. **МЕЂУНАРОДНИ ОДНОСИ У ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА**
3. **ПОСЛОВИ ПЛАНИРАЊА И РЕАЛИЗАЦИЈЕ ИНВЕСТИЦИЈА, ИЗГРАДЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ**
4. **КОМИСИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ПРОЈЕКТА КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ**
5. **ФИНАНСИЈСКО-РАЧУНОВОДСТВЕНИ И РЕВИЗИОНИ ПОСЛОВИ**
6. **РАЗНО**
7. **ПОПИС КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈЕ**

Грађа Фонда је изузетно значајна за проучавање обнове и даљег развоја поморства ФНРЈ у периоду 1946-1953.године. У почетном периоду по завршетку рата највећа пажња је придавана евидентирању ратне штете и обнови тешко оштећене поморске инфраструктуре (лука, пристаништа, бродоградилшта, складишта, светионика итд), поправци оштећених и вађењу потопљених а поправљивих бродова. Ово је било од изузетне важности јер је помоћ за обнову земље као и сва остала неопходна материјална добра набављена у иностранству највећим делом стизала поморским путем. Исто тако Југославија је извоз својих добара спроводила великим делом морским путем. Било је неопходно у иностранству поручити разноврсни технички материјал као и нове пловне објекте док се домаћа бродоградилшта не оспособе за изградњу истих. Требало је поново успоставити редовну пловидбу на Јадрану као и међународну па су у том циљу основане и поморске агенције у земљи са представништвима у иностранству. Штета коју је Југославија у овој области претрпела била је огромна па је у овом периоду Министарство поморства ФНРЈ било укључено у међународне активности по питању репарација које су требале поражене силе осовине да учине савезничким земљама.

Кроз грађу овог фонда се може пратити како је у складу са идеологијом новог поретка у земљи, дошло до подржављења приватне својине. Пошто су најпре стављена под државну контролу, бродарска предузећа и бродоградилшта су убрзо национализована а у многим случајевима је извршена и конфискација. Осим обнове, Министарство поморства је израђивало и планове изградње нових капиталних објеката и они су били обухваћени петогодишњим плановима развоја поморства. У том смислу најважнији објекат је била изградња луке Плоче а тада почиње и изградња луке Бар. Ове луке су требале да буду железницом повезане са сре-

дишњим деловима земље. Обнова и изградња нових објеката су изискивали огромна финансијска и техничка средства, ангажовање бројне радне снаге (уз то великим делом недовољно квалификоване), која је ратом опустошена земља требало да издвоји, о чему се такође може стећи јасна слика увидом у документе. Они исто тако показују и све тешкоће реализације ових може се рећи често преамбициозно постављених планова као и проблеме социјалистичке планске привреде.

Поморство је у социјалистичкој Југославији добило статус привредне гране од изузетног значаја па су у складу с тим, нарочито у годинама после рата, у буџету Југославије за његов развој опредељена огромна материјална средства. Бројни планови су реализовани, неки су одложени а неки остали нереализовани. Фонд министарства поморства има изузетан значај јер се кроз његову грађу може пратити и проучавати не само развој ове значајне привредне гране већ и социјално-економски развој новог друштвеног уређења у периоду његовог формирања и учвршћења.

Министарство поморства је имало надлежност и над поморским школством коме је с обзиром на недостатак стручних кадрова придавана велика пажња. Такође, водило се рачуна о научним, културним пропагандно-публицистичким активностима из области поморства па су у том смислу формиране одговарајуће установе.

Посебну грађу чине документи о функционисању самог Министарства поморства ФНРЈ као и њему подређених установа, односно о свим променама у организационој структури и надлежностима.

Грађа је физички добро очувана и *оригинална је*, али садржи и знатан број копија. Она је *аутентична* - већина аката садржи сва формална обележја, тј. поред назива и седишта установе и броја и датума аката, акти су потписани и оверени печатом.

Фонд, поред преписке, *садржи* и доста разних планова, анализа, извештаја, записника и знатну количина главних и идејних пројеката објеката инвестиционе изградње и друге врсте докумената (уредбе, правилнике, упутства). Грађа је на српско-хрватском језику, али има и нешто аката и предмета на страним језицима, пре свега, на италијанском, немачком и енглеском језику.

Грађа фонда *није комплетна*. Још приликом првог пописивања 1950-1952, констатовано је да знатан број предмета недостаје. Књиге евиденција су *углавном комплетне*, недостају само поједини деловодници из појединих организационих јединица, строго поверљиви деловодник Секретаријата за 1948, строго поверљиви деловодник Планског сектора за 1947, поверљиви деловодник Персоналног одељења за 1949. и обични деловодник Персоналног одељења за 1949. и 1950.

Током сређивања и обраде грађе Министарства поморства ФНРЈ издвојено је 55,20м безвредног регистратурског материјала који несадржи документа од значаја за науку и оперативне потребе. Безвредни регистратурски материјал потиче из периода 1946-1953.

Граничне године фонда Министарства поморства ФНРЈ су 1946-1953, а граничне године грађе су 1945-1953, зато што се у фонду налазе и предмети, који су започети у Главној управи поморства, а завршени у Министарству поморства ФНРЈ.

Укупна количина архивске грађе фонда износи 15,50м (102 фасцикле са 141 јединицом описа – 11,20м и 108 књига евиденција – 4,30м).

Као информативно средство за архивску грађу Министарства поморства ФНРЈ урађен је сумарно-аналитички инвентар који је израдио виши архивиста Предраг Крејић. Фотографије из фонда су издвојене и налазе се у Збирци фотографија.

На сређивању и обради фонда радили су архивисти Др Гојко Маловић, Саша Илић, Предраг Крејић, и архивски помоћници Јадранка Покрајац, Вера Ненадић, Љиљана Живковић и Марина Шербула.

Приликом израде радова на основу архивске грађе овог фонда истраживачи у напомени наводе сигнатуру која садржи ознаке назива Архива Југославије (АЈ), број фонда (552), број фасцикле и број јединице описа.

Београд, 05.11.2013.

архивски саветник
Др Гојко Маловић
виши архивиста
Предраг Крејић

**СТРУКТУРА
АРХИВСКЕ ГРАЂЕ ФОНДА**

СТРУКТУРА АРХИВСКЕ ГРАЂЕ

	бр. јед. описа	страна
УПРАВНО-ПРАВНИ И ОПШТИ ПОСЛОВИ	1-29 ...	3-10
МЕЂУНАРОДНИ ОДНОСИ У ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА	30-40 .	10-13
ПОСЛОВИ ПЛАНИРАЊА И РЕАЛИЗАЦИЈЕ ИНВЕСТИЦИЈА, ИЗГРАДЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ	41-50 .	13-16
КОМИСИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ПРОЈЕКТА КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	51-104 .	16-29
ФИНАНСИЈСКО-РАЧУНОВОДСТВЕНИ И РЕВИЗИОНИ ПОСЛОВИ	105-139 .	29-35
РАЗНО	140-141 .	35-36
ПОПИС КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈА	бр.књиге	стр. 1-10839

ОПИС
ЈЕДИНИЦА ОПИСА

УПРАВНО-ПРАВНИ И ОПШТИ ПОСЛОВИ

1 1 МИНИСТАРСТВО ПОМОРСТВА ФНРЈ - МИНПОМ (СА ПОДРУЧНИМ ЈЕДИНИЦАМА)

Организација и реорганизација Министарства поморства ФНРЈ и његових организационих и подручних јединица; постављења и примопредаја дужности у Министарству; надлежност и делокруг рада Министарства и његових организационих делова; извршење послова и планских задатака у МИНПОМ-у у појединим месецима; стање и проблеми југословенског поморства по завршетку Другог светског рата; стање и обнова бродоградилница и лука; бродоградња; организација поморског саобраћаја; промет робе; повраћај бродова уопслених за време рата код британског министарства транспорта; превоз робе у иностранству; рад поморског инспектората Војне управе југословенске армије (ВУЈА); састанци и конференције колегијума руководилаца у министарству; састанци представника МИНПОМ-а са представницима других ресора.

Година: 1926, 1927, 1929, 1936, 1946-1952, с.а.

Врста документа: извештај, уредба, решење, записник, саопштење, белешка, списак, пропратни акт, схема.

Језик: српски, хрватски.

2 2 УПРАВА ПОМОРСТВА/ГЛАВНА УПРАВА ЛУКА И ПОМОРСКИХ ПУТЕВА

Промена назива Управе поморства у Главну управу лука и поморских путева; организационе промене; актуелна питања југословенског поморства; изградње трговачке морнарице; реорганизација поморско-грађевинске службе управе поморства; регулисање односа са власницима приватних бродарских предузећа; повраћај бродова изнајмљених британском министарству ратног транспорта; Лучка поглаварства, капетаније и испоставе; главне и локалне бродске пруге; ликвидација Управе поморства; месечни извештаји о раду Управе поморства и појединих њених одељења; Поморски инспекторат Војне управе југословенске армије за Јулијску крајину, Истру, Ријеку и словеначко приморје: формирање, укидање и преношење његове делатности у надлежност Управе поморства МИНПОМ-а; извештаји о раду инспектората на поменутом подручју.

Година: 1946-1949.

Врста документа: извештај, записник, уговор, одлука, решење, попис, схема.

Језик: српски, хрватски.

3 3 ДИРЕКЦИЈА ПОМОРСКЕ ПЛОВИДБЕ

Устројство и задаци техничке секције Дирекције поморске пловидбе у Сушаку; предлог за оснивање државног предузећа моторних бродова и једрењака са анализом стања поморске пловидбе; укидање Дирекције поморске пловидбе; формирање ликвидационе комисије; месечни извештаји о раду Дирекције.

Година: 1946-1947.

Врста документа: извештај, уредба, решење, преписка.

Језик: српски, хрватски.

3 4 **ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЈА БРОДАРСТВА/ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЈА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ**

Организација Генералне дирекције бродарства (Главна управа бродарства); предлог за нову организацију техничко-наутичког сектора Генералне дирекције бродарства; заставе на димњацима југословенских паробродских предузећа; промена назива Генералне дирекције бродарства у Генерална дирекција трговачке морнарице; реорганизација бироа евиденције код бродарских предузећа; предаја поморске флоте републикама; месечни извештаји о раду Дирекције и бродарских предузећа под њеном надлежношћу.

Година: 1947-1950.

Врста документа: извештај, решење.

Језик: српски, хрватски.

3 5 **ПРЕДУЗЕЋА ЗА ПОМОРСКИ ТРАНСПОРТ**

Оснивање државних предузећа савезног значаја: Југословенска слободна пловидба, Југословенска линијска пловидба, Јадранска слободна пловидба, Јадранска линијска пловидба; правилници о раду поменутих предузећа; додела бродова национализованих предузећа новооснованим; оснивање бродског предузећа Ловћен у Црној Гори.

Година: 1947-1951.

Врста документа: решење, статут, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

3 6 **ПОМОРСКЕ АГЕНЦИЈЕ**

Оснивање Југословенске поморске агенције Југоагент-Београд регистрација Јадранске поморске агенције-Сушак; правилници о раду Агенција; извештаји о раду.

Година: 1946-1950.

Врста документа: извештај, решење.

Језик: српски, хрватски.

3 7 **ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА СНАДБИЈЕВАЊЕ БРОДОВА "ОПСКРБА" У СПЛИТУ**

Оснивање преузећа; намена и делатност; организационо стање и пословање.

Година: 1946-1947.

Врста документа: извештај, решење.

Језик: српски, хрватски.

4 8 **ГЛАВНА ДИРЕКЦИЈА ПОМОРСКО-ТЕХНИЧКИХ ПРЕДУЗЕЋА/
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЈА ПОМОРСКО ГРАЂЕВИНСКИХ ПРЕДУЗЕЋА**

Организација Дирекције поморско-техничких предузећа (ДИТЕХПОМ) и предузећа под њеним административно-оперативном руководством; критика постојеће организације ДИТЕХПОМ-а, Дирекције за изградњу луке Плоче и предлог за реорганизацију; формирање бироа евиденције у ДИТЕХПОМ-у.

Година: 1948-1951.

Врста документа: извештај, уредба, схема, преписка.

Језик: српски, хрватски.

4 9 **ПОМОРСКО ГРАЂЕВИНСКО ПРЕДУЗЕЋЕ (ПОМГРАД) СПЛИТ**

Оснивање државног предузећа за поморску градњу (ПОМГРАД) у Сплиту; организација и опис делатности Предузећа; припајање национализованих грађевинских предузећа ПОМГРАД-у; грађевински радови у поморству; реорганизација ПОМГРАД-а и грађевинске оперативе; формирање посебних поморско грађевинских предузећа од ранијих теренских група у Ријечи, Бару и Шибенику; устројство бироа евиденције ПОМГРАД-а.

Година: 1946-1951.

Врста документа: извештај, решење, преписка, схема.

Језик: српски, хрватски.

4 10 **ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПОМОРСКИХ ГРАДЊИ "ОБАЛА"/
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПОМОРСКИХ ГРАДЊИ „ОБАЛЕ“**

Оснивање Предузећа за пројектовање поморских градњи - "Обала"; организација и делатност предузећа; реорганизација и промена назива у Завод за пројектовање поморских градњи; пословање Завода; мишљење Завода о предлогу да се формира Институт за испитивање лука на моделима.

Година: 1947-1952.

Врста документа: извештај, решење, статут, попис.

Језик: српски, хрватски.

4 11 **ПОМОРСКЕ РАДИОНИЦЕ "РАД"**

Оснивање предузећа Поморске радионице "Рад" у Сплиту; организација и делатност; спајање предузећа "Рад" са предузећем "Помград" Сплит.

Година: 1947-1948, 1950.

Врста документа: решење, статут.

Језик: српски, хрватски.

4 12 **ПОМОРСКО БАГЕРСКО ПРЕДУЗЕЋЕ "БАГЕР"**

Оснивање Поморско-багерског предузећа "Багер".

Година: 1949.

Врста документа: решење, преписка.

Језик: српски, хрватски.

4 13 ПРЕДУЗЕЋА ЗА СПАСАВАЊЕ И ТЕГЛЕЊЕ БРОДОВА

Оснивање, организација и делатност Предузећа за спасавање и теглење бродова "БРОДОСПАС" Ријека; предлог за формирање Дирекције за ремонт и спасавање бродова у Сплиту и организацију ремонтне базе; оснивање Предузећа за спасавање и теглење бродова "БРОДОСПАС" у Сплиту.

Година: 1946-1948, 1950, 1952.

Врста документа: нацрт уредбе, решење, попис.

Језик: српски, хрватски.

4 14 ЛУКЕ И СКЛАДИШТА

Промене у организације у лучке делатности Министарства поморства; рад и организација Главне дирекције лука и јавних складишта Београд и њених подручних предузећа; рад и организација Дирекција лука "Северног", "Средњег" и "Јужног" Јадрана; обавештење о оснивању Предузећа "Лука и складишта" у Ријечи, Сплиту, Кардељеву и Дубровнику; предлог за категоризацију лука и поделу надлежности над њима; разграничење пословања предузећа "Лука и јавна складишта-Ријека" са предузећима "Трансјуг" и Генералном дирекцијом југословенских железница; о раду ликвидираног предузећа "Лука и јавна складишта-Дубровник".

Година: 1946-1950, 1952.

Врста документа: закључци, уговор, споразум, решење, схема.

Језик: српски, хрватски.

4 15 БРОДОГРАДИЛИШТА

Оснивање предузећа "Приморска бродоградилница", организација "Привремене управе бродоградилница-Сушак" и промена назива у "Главну управу бродоградње"; обнова и упосленост бродоградилница Мартиншчица, Журково и Сушак; стављање "Јадранских бродоградилница а.д - Сплит" под привремену управу Управе народних добара Сплит; стање у бродоградилницама у Сплиту, Краљевици, Сушаку и Ријечи; бродоградилница изван састава "Привремене управе бродоградње".

Година: 1946.

Врста документа: статут, решење, извештај, попис.

Језик: српски, хрватски.

4 16 ЗАВОД ЗА КЛАСИФИКАЦИЈУ ЈУГОСЛОВЕНСКИХ БРОДОВА-ЈУГОСЛОВЕНСКИ РЕГИСТАР БРОДОВА

Оснивање и задаци завода за класификацију бродова "Југословенски регистар бродова"; чланови стручног савета.

Година: 1948-1950.

Врста документа: статут, решење, преписка.

Језик: српски, хрватски.

4 17 ИЗДАВАЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПОМОРСТВО" СПЛИТ-РИЈЕКА

Оснивање и задаци Предузећа; унутрашња организација листа "ПОМОРАЦ" и часописа "ПОМОРСТВО" предлог за фузију југословенских поморских часописа; укидање предузећа.

Година: 1947-1950, 1952.

Врста документа: решење, статут, записник, преписка.

Језик: српски, хрватски.

5 18 СРЕДЊЕ СТРУЧНЕ ПОМОРСКЕ ШКОЛЕ

Проблеми школовања у поморској струци; оснивање и обнављање рада средњих поморских школа; задужбина Рачић; број ученика; текуће активности и рад школа; Поморски техникум Котор, Поморска трговачка академија Бакар, Поморски техникум Бакар, Поморски техникум Дубровник, Поморски техникум Ријека, Средња техничка школа Сплит, Поморски техникум Сплит, Поморски техникум Пиран.

Година: 1945-1952.

Врста документа: извештај, решење, елаборат, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски, италијански.

6 19 ОПШТИ МАТЕРИЈАЛИ О ШКОЛСТВУ У ОБЛАСТИ ЦИВИЛНОГ ПОМОРСТВА

Обнова, организација и изградња мреже поморских школских установа; подаци о раду школских установа свих нивоа, наставном кадру и ученицима.

Година: 1946-1951.

Врста документа: извештај, решење, статистички листови, пропратни акт, сведочанство.

Језик: српски, хрватски.

6 20 ПОМОРСКО ВИСОКО ШКОЛСТВО, СТИПЕНДИЈЕ И КУРСЕВИ

Организација и рад поморског високог школства; организација курсева из области поморске струке; подаци о броју полазника; стипендије.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, уредба, статистички листови, табела, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

7 21 ИЗДАВАЧКА И ПРОПАГАНДНА ДЕЛАТНОСТ У МИНПОМ-у

Рад издавачког предузећа и часописа "ПОМОРСТВО"; остале публикације у издању МИНПОМ-а; активност бироа за штампу и пропаганду МИНПОМ-а путем штампаних и других медија; предлози других установа у Југославији у вези објављивања чланака о поморству.

Година: 1947-1951.

Врста документа: решење, статут, записник, извештај, брошура, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

7 22 ПОМОРСКИ МУЗЕЈ У КОТОРУ И ИЗЛОЖБЕ О ПОМОРСТВУ У ОРГАНИЗАЦИЈИ МИНПОМ-а

Стављање Поморског музеја у Котору под надлежност Министарства поморства и враћање под надлежност Републике Црне Горе; молба поморског музеја у Сплиту (под надлештвом Јадранског института) МИНПОМ-у да помогне проширење музејског простора; организовање изложби у земљи и иностранству о југословенском поморству од стране МИНПОМ-а; организовање изложби поводом прославе десетогодишњице формирања партизанске ратне морнарице.

Година: 1946-1949, 1952-1953.

Врста документа: решење, статут, извештај, преписка, фотографија.

Језик: српски, хрватски.

8 23 ЗАКОНОДАВНА ДЕЛАТНОСТ У ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА

Предлози за израду нових закона и прописа из области поморства и замена старих из доба Краљевине Југославије и НДХ; Закони, прописи и други законодавни акти који се тичу разних области југословенског поморства као што су: забрана отуђивања пловних објеката страним лицима; обештећење власника пловних објеката; издавање поморских књижица и дозвола за путовање по мору; о обалском и територијалном мору; о пилотажи; сигналне заставе; поморске униформе и одећа; баждарење бродова; противавионска заштита у МИНПОМ-у; лучке узансе.

Година: 1935, 1936, 1939, 1945-1952.

Врста документа: закон, уредба, реферат, правилник, наредба, белешка, упутство, брошура, географске карте, цртежи.

Језик: српски, хрватски.

9 24 НАЦИОНАЛИЗАЦИЈА, КОНФИСКАЦИЈА, ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА У ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА

Национализација и конфискација приватних предузећа и објеката из области поморства, бродарских предузећа, бродоградилшта, грађевинских предузећа, земљишта и зграда; распуштање и подела имовине друштва "Јадранска стража"; подаци о објектима; разни акти национализованих и конфискованих предузећа настали пре национализације и конфискације као што су годишње скупштине акционара, регистрације бродова и сл; судски процеси лицима којима је конфискована имовина; преименовање национализованих бродова.

Година: 1931-1943, 1945-1949, 1952.

Врста документа: извештај, записник, статут, правила, преписка, цртеж, примерак акције.

Језик: српски, хрватски.

Напомена: О овоме видети и у Ф-101, ј.о. 140.

10 25 РАЗНИ УПРАВНО-ПРАВНИ И ОПШТИ ПОСЛОВИ

Предлог за начин преименовања бродова; осигурање за поморски и ратни ризик; акције МИНПОМ-а у друштву ПУТНИК а.д; убоске закладе; пред-

лог команди југословенске ратне морнарице које пловне руте треба приоритетно очистити од мина; оснивање поморске арбитраже; организовање поморско-санитетске службе; избор карантинске станице на Јадрану; регистрација бродова; бегства пловних објеката у Италију; поморска радиодифузија; расподела бродске тонаже између Хрватске и Црне Горе; организација хидрометеоролошке службе на Јадрану; националне ознаке на југословенским бродовима; промена имена поморских светионика; хаварије, расхоровани и потопљени бродови; надокнада власницима бродова коришћеним у ослободилачком рату.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, реферат, записник, правилник, цртеж.

Језик: српски, хрватски.

11 26 РАТНА ШТЕТА НА ОБЈЕКТИМА МАЛЕ И ВЕЛИКЕ ОБАЛНЕ И ДУГЕ ПЛОВИДБЕ

Подаци о југословенским бродовима мале и велике обалне и дуге пловидбе који су потопљени или заплешени од Немачке, Италије и Јапана у Другом светском рату.

Година: 1941, 1945-1946, 1948, 1950.

Врста документа: одлука, записник, пријава, списак, пројекат, преписка.

Језик: српски, хрватски.

12 27 РАТНА ШТЕТА НА ОБЈЕКТИМА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ратна штета почињена почињена у Другом светском рату од стране окупатора на лукама, светионицима и другим објектима поморске инфраструктуре као и штета настала услед савезничког бомбардовања; опис и процена вредности; штета на лукама у Трсту, Пули и Ријеци.

Година: 1945-1946.

Врста документа: записник, извештај, фотографија.

Језик: српски, хрватски.

13 28 ОПШТИ ПЕРСОНАЛНИ ПОСЛОВИ МИНИСТАРСТВА ПОМОРСТВА

Персонална питања у МИНПОМ-у и подручним јединицама као што су: подаци о броју запослених, квалификациона структура, номенклатура занимања проблеми стандарда радника, плате, дисциплина; убошке закладе; упошљавање странаца и ратних заробљеника у југословенском поморству; радничко снабдевање и формирање централне економије МИНПОМ-а у Нијемцима и у подручним јединицама; подаци о раду на економијама.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, записник, списак, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

14 29 ПЕРСОНАЛНИ ПОСЛОВИ У МИНПОМ-у И ПОДРУЧНИМ УСТАНОВАМА

Персонална питања у МИНПОМ-у и подручним установама дата појединачно; кадровска структура; број запослених; систематизација радних места; плате; одређивање радних норми у грађевинској делатности МИНПОМ-а; индивидуални листови службеника МИНПОМ-а и Главне дирекције лука и складишта - Београд.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, записник, персонални листови.

Језик: српски, хрватски.

МЕЂУНАРОДНИ ОДНОСИ У ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА**15 30 МУЛТИЛАТЕРАЛНА МЕЂУНАРОДНА САРАДЊА У ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА**

Укидање старе међународне поморске организације (УМА) и формирање нове; целисходност приступања Југославије новој организацији; Уједињени поморски консултативни савет; односи са страним бродским друштвима и питање њихових концесија у Југославији; договор о коришћењу заплених и нађених бродова у току ослобођења; међународне поморске конференције; важећи уговори и споразум; паробродске везе са иностранством; конференција у Риједи у вези примене прописа међународне конвенције о заштити живота на мору; Међународни поморски комитет; југословенски поморски представници у иностранству; подаци о ратној штети начињени Југославији припремљени за Генералну скупштину уједињених нација; међународна конференција поморске радио службе; правни односи међународног карактера наших бродова; тонажа светске флоте за превоз нафте; могућности набавке нових и половних бродова у свету, за потребе југословенске трговачке морнарице.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, записник, меморандум, реферат.

Језик: српски, хрватски, енглески, француски.

16 31 ПОМОРСКИ ОДНОСИ ЈУГОСЛАВИЈЕ И АЛБАНИЈЕ

Трговински преговори Југославије и Албаније с освртом на поморски транспорт; школовање албанских омладинаца у југословенским поморским школама; изнајмљивање југословенских бродова Албанији; бродске линије са Албанијом; подаци о превезеној роби; албанска поморска привреда и карактеристика албанске обале; југословенска поморске агенције у Драчу и поморско изасланство Тирани; услови пловидбе уз албанску обалу; југословенска стручна и материјална помоћ Албанији у области поморства; планови капиталних инвестиција; посете југословенских делегација; Албанско-југословенско друштво за увоз и извоз.

Година: 1946-1951.

Врста документа: записник, извештај, уговор, попис, писмо, мапа.

Језик: српски, хрватски, италијански.

17 32 ПОМОРСКИ ОДНОСИ ЈУГОСЛАВИЈЕ И ВЕЛИКЕ БРИТАНИЈЕ

Месечни извештаји аташеа за трговачку морнарицу амбасаде ФНРЈ у Лондону о разноврсним питањима британског и светског поморства (луке, бродоградња, поморска пловидба); повраћај југословенских бродова изнајмљених Британском министарству ратног транспорта; Англо-југословенски бродарски споразум; поморске одредбе у оквиру Англо-југословенског трговинског споразума; рад југословенског поморског уреда у Лондону; рад Англо-југословенске бродарске агенције; понуде за бродове Југославији од стране британских компанија.

Година: 1946-1952, с.а.

Врста документа: извештај, споразум, записник, проспекат, пројекат.

Језик: српски, хрватски, енглески.

18 33 ПОМОРСКИ ОДНОСИ ЈУГОСЛАВИЈЕ И ИТАЛИЈЕ

Стање италијанске трговачке морнарице по завршетку Другог светског рата; југословенско италијански односи у вези рибарења на Јадрану (Брионска конвенција); захтев Италије Југославији за повраћај њених бродова; вађење југословенских бродова потопљених у италијанским територијалним водама; набавка материјала у Италији за потребе југословенског поморства; југословенска права на острво Палагружа; расподела добара између Југославије и Италије на основу мировног споразума; подаци о италијанским паробродарским друштвима у Ријечи; остварени превоз италијанским бродовима за југословенске потребе; успостављање бродске пруге између Југославије и Италије; италијански оптанти; рад југословенског поморског аташеа у Италији; обавештења о италијанској поморској привреди, писање италијанске штампе о поморству, југословенско италијанским поморским односима.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, табела, писмо, нота, брошура.

Језик: српски, хрватски, италијански, енглески, француски.

19 34 ПОМОРСКИ ОДНОСИ ЈУГОСЛАВИЈЕ И ИТАЛИЈЕ (ТРСТ)

Привремена управа "Слободне територије Трста"; питање интернационализације тршћанске луке; подаци о луци Трст пре и после Другог светског рата; рад специјалне комисије за израду статута Слободне територије Трста; пројекти статута; економске клаузуле у корист Југославије; полагање права на тршћанска паробродска и друга привредна друштва у Трсту и подаци о њима; значај Трста за југословенско поморство; рад тамошње југословенске поморске агенције; разне поморске вести и извештаји из Трста.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, табела, статистички извештај, уговор, списак, мапа, преписка.

Језик: српски, хрватски, италијански, француски.

20 35 ИТАЛИЈАНСКЕ РЕПАРАЦИЈЕ ЈУГОСЛАВИЈИ У ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА

Извршење мировног уговора са Италијом; упутства и конференције по питању реституције од Италије; листа реституционих захтева; повраћај бродова из Италије; повраћај мотора МАН из Италије; повраћај предмета уметничке, историјске или археолошке вредности узетих из југословенских поморских установа.

Година: 1945-1951.

Врста документа: извештај, записник, упутство, нота, пуномоћје, списак, фотографија.

Језик: српски, хрватски, италијански.

21 36 РАТНИ ПЛЕН И ПОСЛЕРАТНЕ ЗАПЛЕНЕ ИТАЛИЈАНСКИХ БРОДОВА

Италијански бродови заплениени за време рата од стране партизанског покрета; одлуке југословенског суда за ратни плен у погледу италијанских бродова; послератне заплене италијанских бродова.

Година: 1946-1949.

Врста документа: извештај, записник, решење, списак.

Језик: српски, хрватски, италијански.

22 37 НЕМАЧКЕ РЕПАРАЦИЈЕ У ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА И ЈУГОСЛОВЕНСКО-НЕМАЧКИ ПОМОРСКИ ОДНОСИ

Савезнички планови за ограничење послератне привредне обнове Немачке; састанци савезничког комитета за немачке репарације по питању поделе немачке трговачке морнарице; подаци о бродовима; ставови Југославије и појединих земаља о принципима расподеле; бродови које је добила Југославија; југословенско-британски неспоразуми поводом расподеле; поправка оштећења на добијеним бродовима; реституција однесених музејских предмета у вези поморства из Југославије.

Година: 1946-1948, 1950, 1952.

Врста документа: извештај, записници, преписка, фотографија.

Језик: српски, хрватски, енглески, француски.

23 38 ПОМОРСКИ ОДНОСИ ЈУГОСЛАВИЈЕ И ОСТАЛИХ ЕВРОПСКИХ ЗЕМАЉА

Билатерални односи у области поморског транспорта Југославије и следећих земаља: Аустрија, Бугарска, Белгија, Грчка, Данска, Малта, Мађарска, Норвешка, Пољска, Португалија, СССР, Француска, Холандија, Чехословачка, Швајцарска, Шведска; успостављање поморских линија са појединим земљама; отварање југословенских поморских агенција у иностранству; поруцбине бродова и опреме за потребе југословенског цивилног поморства; транспорт робе; стање поморства у појединим земљама.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, писмо, пројекат, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

24 39 ПОМОРСКИ ОДНОСИ ЈУГОСЛАВИЈЕ И ДРЖАВА СЕВЕРНЕ, СРЕДЊЕ И ЈУЖНЕ АМЕРИКЕ

Билатерални односи Југославије у области поморства са следећим државама: САД (набавка бродова и опреме, успостављање поморске линије и транспорт робе и помоћи), Мексико, Бразил, Аргентина; стање поморства у поменутих земљама и шире; "Југословенски поморски уред у Њујорку"; оснивање поморске агенције у Њујорку; југословенски поморски аташе у Буенос Ајресу.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, меморандум, белешка, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

25 40 ПОМОРСКИ ОДНОСИ ЈУГОСЛАВИЈЕ СА ДРЖАВАМА АФРИКЕ, АЗИЈЕ И АУСТРАЛИЈОМ

Билатерални поморско-трговачки односи Југославије са следећим земљама: Египат, Турска, Сирија, Израел, Палестина, Иран, Кина, Средњи и Далеки исток у целини, Аустралија; стање поморства у појединим земљама.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, белешка, циркулар, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски, енглески, италијански.

**ПОСЛОВИ ПЛАНИРАЊА И РЕАЛИЗАЦИЈЕ
ИНВЕСТИЦИЈА, ИЗГРАДЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ****26 41 ПЛАНОВИ, РЕАЛИЗАЦИЈА И АНАЛИЗА ИНВЕСТИЦИЈА, ИЗГРАДЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ ЗА РЕСОР ПОМОРСТВА У ЦЕЛИНИ - I**

Једногодишњи и петогодишњи планови изградње цивилне поморске флоте, лука и осталих објеката из области поморства; планови промета робе бродовима и у лукама по вредности и количини; план увоза; планирање кадрова; путнички промет; инвестиције у поморству; реализација планова; анализа извршења планова; периодични извештаји и статистика поморства.

Година: 1946-1949.

Врста документа: извештај, списак, записник.

Језик: српски, хрватски.

27 42 ПЛАНОВИ, РЕАЛИЗАЦИЈА И АНАЛИЗА ИНВЕСТИЦИЈА, ИЗГРАДЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ ЗА РЕСОР ПОМОРСТВА У ЦЕЛИНИ - II

Једногодишњи планови изградње цивилне поморске флоте, лука и других објеката из области поморства; планови промета робе бродовима и у лукама по вредности и количини; планирање кадрова; путнички промет; инвестиције у поморству; реализација планова; анализа планова; периодични извештаји и статистика поморства.

Година: 1950-1952.

Врста документа: извештај, списак, новински исечак.

Језик: српски, хрватски.

28 43 ПЛАНОВИ, РЕАЛИЗАЦИЈА И АНАЛИЗА ИЗГРАДЊЕ ЛУКА И ЛУЧКИХ ОБЈЕКТА

Планови обнове и даље изградње лука, пристаништа, складишта и других лучких објеката; подаци о предвиђеним инвестицијама; састанци комисије за изградњу лука и комисије за механизацију лука; реализација и анализа извршених радова.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, записник, списак, табела.

Језик: српски, хрватски.

29 44 ПЛАНОВИ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ И РЕАЛИЗАЦИЈА РОБНОГ ПРОМЕТА У ЛУКАМА

Планови и анализа реализација робног и путничког промета лука и складишта; подаци о лукама; капацитетима; стање лука и пристаништа пре рата и затечено по ослобођењу (окрузи Сушак, Шибеник, Котор, Дубровник, Сплит); подаци о поморском и железничком промету у лукама пре Другог светског рата; подаци о бродским линијама између лука.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, табела, графикон, мапа.

Језик: српски, хрватски.

30 45 ПЛАНОВИ И РЕАЛИЗАЦИЈА ИНВЕСТИЦИЈА, ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ У ЦЕЛИНИ

Годишњи и петогодишњи планови инвестиција и изградње трговачке морнарице у целини; анализа реализације планова; планови промета; планови набавке бродова у иностранству; планови изградње грађевинских објеката за потребе ГЕДИТМОР-а; конференција посвећена координацији друмског, железничког и поморског саобраћаја; испитивање могућности примене тешких дизел горива на моторним бродовима југословенске трговачке морнарице; рационализација кормиларења.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, записник, табела.

Језик: српски, хрватски.

31 46 ПЛАНОВИ И РЕАЛИЗАЦИЈА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ, ИНВЕСТИЦИЈА И ИЗГРАДЊЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ ПО ПОЈЕДИНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА

Годишњи и петогодишњи планови експлоатације и инвестиција бродарских предузећа: Јадролинија, Југолинија, Југословенска слободна пловидба, Јадранска слободна пловидба; анализа реализације планова; планови Југословенске поморске агенције и Јадранске поморске агенције; подаци о реализованом промету робе и путника; пописи бродова.

Година: 1946-1952.

Врста документа: извештај, табела, списак.

Језик: српски, хрватски.

32 47 ПЛАНОВИ РАДА И РЕАЛИЗАЦИЈА У ПОЈЕДИНИМ УСТАНОВАМА И ПРЕДУЗЕЋИМА У САСТАВУ МИНПОМ-а

Годишњи планови пословања и анализа реализације планова следећих установа и предузећа у саставу МИНПОМ-а; Управа поморства, ДИТЕХПОМ, ПОМГРАД, Бродоспас, Бродоремонт, Багер, Опскрба бродова, Завод за пројектовање поморских градњи, Југословенски регистар бродова (план и пројекат за изградњу зграде установе).

Година: 1947-1952.

Врста документа: табела, графикон, извештај, пројекат.

Језик: српски, хрватски.

33 48 ПЛАНОВИ И РЕАЛИЗАЦИЈА ИНВЕСТИЦИЈА И ГРАДЊИ У БРОДОГРАДИЛИШТИМА

Планови и реализација инвестиција и градњи у бродоградилиштима; састанци представника МИНПОМ-а са представницима Централне управе бродоградње (ЦУБ); обнова бродоградилишта и питање њиховог власништва; "Привремена управа бродоградилишта-Сушак" и подређена бродоградилишта у Сплиту, Сушаку, Краљевици и Задру; изградња и поправка бродова у земљи и иностранству; капацитети бродоградилишта; проблематика изградње бродова на малим локалним бродоградилиштима; изградња рибарског бродоградилишта у Биограду; употребљивост мотора типа АРАН за потребе југословенских бродова.

Година: 1946-1952.

Врста документа: записник, реферат, извештај.

Језик: српски, хрватски.

34 49 БРОДСКИ ПРОЈЕКТИ - I

Нацрти разних типова бродова конструисаних у југословенским бродоградилиштима; спецификације и карактеристике бродова.

Година: 1933, 1935, 1939, 1946-1949, 1952.

Врста документа: пројекат, картотека.

Језик: српски, хрватски, италијански.

35 50 БРОДСКИ ПРОЈЕКТИ - II

Пројекти бродова, спецификације и карактеристике бродова; страни бродови увезени за потребе југословенског цивилног поморства; поправке бродова.

Година: 1939, 1947-1949.

Врста документа: извештај, пројекат, фотографија.

Језик: српски, хрватски, италијански, немачки, енглески.

КОМИСИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ПРОЈЕКТА КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ**36 51 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ КОТОР**

Технички извештаји, идејни и главни пројекти изградње, багеровања и поправке лука, пристана, обалоутврда, светионика и зграда поморског музеја и техникума, у местима Котор, Рисан, Морињ, Каменари, Лепетани, Вериге, Кртоли, Стрп, Доброта, Костањича, Ораховац, Столив и Крашић.

Година: 1946, 1948-1952.

Врста документа: пројекат, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

37 52 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ЗЕЛЕНИКА

Технички извештаји, идејни и главни пројекти обнове и изградње лука, пристана, обала, лукобрана, лучких ископа, багеровања лука, коначишта за раднике, лучких складишта на подручју Зеленике, Бигова, Будве и Херцег Новог (и пливалиште).

Година: 1945-1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

38 53 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ БАР - I

Анализа извршења плана грађевинских радова на подручју лучких капетанија Бар и Котор; образложење одобрења изградње луке Бар; решење железничког чвора у вези са идејним пројектом луке Бар; могућности градње аеродрома поред Бара, хидрометриска мерења; пројекат модела луке; пројекат капетаније и складишта; пројекат светионика Воловица и Мендрес.

Година: 1946-1947, 1950-1953.

Врста документа: пројекат, технички извештај, записник, пропратни акт, новински исечак.

Језик: српски, хрватски.

39 54 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУКЕ БАР - II

Технички извештаји и пројекти изградње привремених и обнове у рату оштећених пристаништа и лукобрана у луци Бар.

Година: 1946-1948, 1951-1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај, извештај.

Језик: српски, хрватски.

- 40 55 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ БАР - III**
- Пројекти обнове и изградње пристаништа у Улцињу и Петровцу, изградња светионика Мендерс, багерисање луке Драче, пристана у Ријечи Црнојевић и канала Милена, мелиорације и регулисања пловидбе на Скадарском језеру и реци Бојани; градња зграде лучке капетаније у Вирпазару.
- Година:** 1932, 1938, 1946-1952.
- Врста документа:** пројекат, извештај, технички извештај, реферат, пропратни акт.
- Језик:** српски, хрватски.
- 41 56 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ДУБРОВНИК - I**
- Пројекти за градњу поморског техникума и интерната у Дубровнику, радничког дома, коначишта за лучке раднике; обнова обале и бункера за угалљ и воду у суштјепану на Ријечи дубровачкој; одобрење за пројекат поправку обале у Мокошици; проблеми око предвиђене изградње пословне зграде Дирекције лука и јавних складишта у Дубровнику.
- Година:** 1947-1951.
- Врста документа:** пројекат, решење, пропратни акт.
- Језик:** српски, хрватски.
- 42 57 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ДУБРОВНИК - II**
- Пројекти поправке и изградње градске луке, лучких објеката, лукобрана, зграде лучке капетаније у Дубровнику, поправка зграде светионика Св. Андрија.
- Година:** 1948, 1950-1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, пропратни акт.
- Језик:** српски, хрватски.
- 43 58 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ДУБРОВНИК - III**
- Пројекти обнове и изградње луке Груж; уређење обновљене обале; поплочавање Нове обале; поправка обале испред железничке станице Груж, лучки ископ; снимање дна; продужење складишта; обнова обале "Батеховина" у Гружу.
- Година:** 1946-1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
- Језик:** српски, хрватски.
- 44 59 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ДУБРОВНИК - IV**
- Пројекат поправке главне обале у Цавтату, обнова светионичке зграде у Ловишту, обнова гата у Орашцу, поправка лучице у Локруму, обнова гата и

лукобрана у Лопуду, поправка обале у Мокошици, поправка луке у Млинима, багеровање луке у Малом Стону, поправка пристана у Великом Стону и Броцама, обнова порушеног лукобрана у Црквицама и Драчама на Пељешцу и идејни пројекат изградње стонског канала.

Година: 1931, 1935, 1938, 1946-1951.

Врста документа: пројекат, технички извештај.

Језик: српски, хрватски.

45 60 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ КОРЧУЛА

Пројекти обнове и изградње обале лукобрана и пристана у месту Корчула; изградња зграде лучке капетаније; поправка светионика "Дви сестрице" и изградња светионичке куле Ражњић; градња нове обале на Ластову и обнове светионичке зграде "Сушац", лучки ископ у Вела Луци; светионичка кула "Смоквица"; дом деце светионичара.

Година: 1946-1949, 1951-1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај, решење, фотографија.

Језик: српски, хрватски.

46 61 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ПЛОЧЕ (КАРДЕЉЕВО) - I

Информације о програму и току градње луке Плоче; изградњи лучких објеката, механизацији луке; формирању дирекције за изградњу луке Плоче.

Година: 1929, 1945-1952.

Врста документа: извештаји, записници, решење, новински чланци, нацрти, пропратни акти.

Језик: српски, хрватски.

47 62 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ПЛОЧЕ (КАРДЕЉЕВО) - II

Изградња луке и гатова, пројекат обнове и изградња главне обале, изградња привременог дрвеног пристана, обале за локални саобраћај, градња путничке луке, ископ канала.

Година: 1946-1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај.

Језик: српски, хрватски.

48 63 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ПЛОЧЕ (КАРДЕЉЕВО) - III

Пројекти електрификације, изградња водовода и канализације у луци и насељу Плоче.

Година: 1946, 1948, 1950-1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај.

Језик: српски, хрватски.

- 49 64 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ПЛОЧЕ (КАРДЕЉЕВО) - IV**
- Пројекти лучких складишта, лучке станице, приступних путева, железничких колосека, виадукта и санитарних објеката у луци Плоче.
- Година:** 1946-1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, уговор, пропратни акт.
- Језик:** српски, хрватски.
- 50 65 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ПЛОЧЕ (КАРДЕЉЕВО) - V**
- Пројекти за изградњу зграда за чиновнике, лучке раднике, пекаре, амбуланте, радничке мензе и дома помораца.
- Година:** 1946-1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
- Језик:** српски, хрватски.
- 51 66 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ПЛОЧЕ (КАРДЕЉЕВО) - VI**
- Пројекат обнове одбрамбеног насипа на реци Неретви, ископ ушћа Неретве, светионичка зграда на ушћу, ископ луке Метковић и снимање потопљених објеката у луци, градња пристана у селу Блаце.
- Година:** 1946-1952.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
- Језик:** српски, хрватски.
- 52 67 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - I**
- Ситуациони планови Сплита и околине; цртежи пројеката обала и лукобрана у Сплиту и непосредној околини.
- Година:** 1928, 1933, 1934, 1938, 1946, 1948, 1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
- Језик:** српски, хрватски.
- 53 68 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - II**
- Обнова Стаљинове (Вилсонове) обале у Сплиту; изградња железничких колосека, обнова гата Св. Петар; багеровање луке; изградња обале пред житним силосом; лукобран у ували Звончац; изградња гата у Шпинуту.
- Година:** 1946-1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, решење.
- Језик:** српски, хрватски.

- 54 69 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - III**
- Планови за градњу нове сплитске луке из периода пре Другог светског рата; послератни пројекат градње северне луке у врањичком басену, багеровања луке, лучких силоса; изградња водовода у северној луци.
- Година:** 1927-1928, 1946-1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, закључак, записник.
- Језик:** српски, хрватски.
- 55 70 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - IV**
- Обнова и изградњи гата Св. Дује у сплитској луци.
- Година:** 1946-1948, 1950-1952.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
- Језик:** српски, хрватски.
- 56 71 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - V**
- Изградња пословних и стамбених зграда за потребе разних установа и предузећа под надлештвом МИНПОМ-а (Управа поморства, ДИТЕХПОМ, Дирекција лука и јавна складишта - Сплит, Бродоспас, Обала, Јадролинија, Регистар бродова); изградња средње техничке школе и интерната у Сплиту; зграда радионице и радио станице Сплит.
- Година:** 1948-1950.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
- Језик:** српски, хрватски.
- 57 72 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ - VI**
- Изградња пословних и стамбених зграда ПОМГРАД-а у Сплиту.
- Година:** 1949-1950.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, уговор, пропратни акт.
- Језик:** српски, хрватски.
- 58 73 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - VII**
- Изградња железничког чвора на подручју Сплита; изградња лучких железничких колосека и приступних путева у Сплиту; реконструкција пруге Сплит предграђе-Солин; индустријски колосеци за ремонтно бродоградилште и касиралиште.
- Година:** 1947-1951, 1953.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
- Језик:** српски, хрватски.

- 59 74 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - VIII**
- Изградња железничке мреже на подручју Сплита и Далмације у циљу повезивања приморја и залеђа и развоја поморске привреде; пруге Сплит-Бугојно, Сплит-Тушница; предлог железничке пруге Ливно-Сплит и корекција пруге Сплит-Книн; пруга Шамац-Сарајево и излаз на море.
- Година:** 1919, 1930, 1939, 1946-1947, 1950.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, записник, брошура, меморандум, новински чланак.
- Језик:** српски, хрватски.
- 60 75 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - IX**
- Уређење терена и изградња објеката ремонтне базе-бродоградилишта "Рад" у Сплиту (Солин).
- Година:** 1949-1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, записник.
- Језик:** српски, хрватски.
- 61 76 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - X**
- Изградња стамбених зграда за раднике ремонтне базе-бродоградилишта у Солину; изградња дома културе, ватрогасне станице, ресторана, амбуланте, железничке станице и других помоћних објеката ремонтне базе.
- Година:** 1949-1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
- Језик:** српски, хрватски.
- 62 77 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - XI**
- Изградња централног касиралишта за бродове у Сплиту са историјатом градње.
- Година:** 1951-1952.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, решење, извештај.
- Језик:** српски, хрватски.
- 63 78 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - XII**
- Адаптација лучке испоставе, обнова обале, гата и багерисање луке у Маркарској; обнова обале, гатова и лучких објеката Болу на Брачу; лучки ископи у Супетру, Сутивану, Писку, Постирама, Пучишчу и Милнама на Брачу; обнова зграде лучке капетаније у Супетру; истезалиште за чамце у Повљи, поправка светионика Рашчатно и Ражањ.

Година: 1946-1952, с.а.

Врста документа: пројекат, технички извештај, фотографије.

Језик: српски, хрватски.

64 79 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СПЛИТ - XIII

Поправка и градња обала и пристана у местима Градац, Брист, Драшнице, Омиш, Сеструњ-Хрватин, Олиб, Сумаргин, Крило, Подгора, Трогир, Кали; изградња лучке зграде у Масленици на оству Шолта, градња светионика у Барјацима и Љубцу, обално светло Оштрица и Вукинац, лучки ископ у Мрљану (Пашман); уређење мандраца у Игранима.

Година: 1946-1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај.

Језик: српски, хрватски.

65 80 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ШИБЕНИК - I

Послератна обнова и изградња луке Шибеник; подаци о шибенској луци, обнова градске обале, обалног платоа испред јавног складишта, обале "Угљенара", поправка пристана "Крка", поправка гата "Јадрија", предлог за уређење пристаништа за потребе локалног бродског саобраћаја; изградња стамбених зграда за раднике МИНПОМ-а у Шибенику; обнова светионика "Јадрија"; изградња помоћних објеката; ситуациони планови шибенске луке.

Година: 1945-1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај, записник.

Језик: српски, хрватски.

66 81 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ШИБЕНИК - II

Изградња обале "Рогач" у Шибенику; изградња силоса и крчалишта за руде на обали "Рогач".

Година: 1946-1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај, преписка.

Језик: српски, хрватски.

67 82 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ШИБЕНИК - III

Изградња обале "Добрика", и оперативне обале "Рогач" - "Добрика" нивелирање терена; градња цесте од увале "Добрика" до обале "Угљенаре" и "Рогач" - "Добрика".

Година: 1938-1941, 1946-1951.

Врста документа: пројекат, технички извештај, извештај, записник.

Језик: српски, хрватски, италијански.

- 68 83 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ШИБЕНИК - IV**
- Обнова и даља изградња пристаништа "Вруље" и обале "Југодрво" у Шибенику.
- Година:** 1946-1951.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, решење.
- Језик:** српски, хрватски.
- 69 84 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ШИБЕНИК - V**
- Изградња ранжирне станице Ражине и железничких колосека за потребе шибенске луке.
- Година:** 1946, 1949-1952.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, записник, уговор.
- Језик:** српски, хрватски.
- 70 85 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ШИБЕНИК - VI**
- Изградња објеката у следећим местима ЛК Шибеник (обнова лукобрана у Примоштену, обнова лукобрана у месту Првић-Шепурине, обнова поморских светионика "Двањка" и "Вир", лучки ископ и градња пристана у Муртеру, обнова порушеног лукобрана у Водицама, поправка и изградња пристана у Заблаћу, Трибуњу и Зларину); лучки ископ у Затону код Шибеника.
- Година:** 1937, 1942, 1946-1952.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
- Језик:** српски, хрватски, италијански.
- 71 86 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ХВАР**
- Поправка и изградња плочника, обале лукобрана у местима Хвар, Врбовско, Јелса, Вис, Бишево; преглед терена предложеног за изградњу одмаралишта за раднике МИНПОМ-а; обнова светионика "Хост" и "Стончица" на Вису; предлог за градњу рибарске луке на о. Палагружа.
- Година:** 1926, 1927, 1929-1932, 1936, 1946-1950, 1952.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, решење.
- Језик:** српски, хрватски.
- 72 87 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ЗАДАР**
- Стање луке Задар и извршене поправке; обнова "Старе обале", уређење обале између "Нове обале" и обале "Дарна"; градња гата пред фабриком "Мардешић"; поправке у луци Биограду, лучки ископ у Новиграду, обнова приста-

на и лукобрана у Привлаци и проширење привлачког теснаца; обнова поморског светионика "Три сестрице".

Година: 1936, 1945-1951.

Врста документа: пројекат, технички извештај, записник.

Језик: српски, хрватски.

73 88 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - I

Ситуациони планови ријечко-сушачке луке; планови Ријечке луке; стање ријечке луке; оштећења луке, поправке делова луке, обнова гатова; подаци о лукама Ријека, Сушак, Бакар; састанци координационог одбора за обнову ријечко-сушачке луке; промена италијанских имена обала и гатова ријечке луке; изградња железничког чвора у ријечној луци.

Година: 1945-1947, 1949, 1951-1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај, извештај, записник, меморандум, фотокопије.

Језик: српски, хрватски.

74 89 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - II

Поправке гатова "Отокар Кершовани", "Владимир Назор", "Лола Рибар", "Први мај" и "Београдска обала"; забијање пилота; изградња темеља за дизалице на гатовима.

Година: 1946-1951.

Врста документа: пројекти, технички извештај, елаборат, уговор.

Језик: српски, хрватски.

75 90 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - III

Обнова "Љубљанске обале" и "Обале југословенске морнарице"; поправка шупљина гата "Владимир Гортан"; ископ берми ријечко-сушачке луке.

Година: 1947-1952.

Врста документа: пројекат, технички елаборат.

Језик: српски, хрватски.

76 91 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - IV

Изградња наткривених складишта, магацина 12, 13 и 23; изградња механичке радионице и санитарних објеката у Ријечној луци.

Година: 1948-1950.

Врста документа: пројекат, технички извештај, решење.

Језик: српски, хрватски.

- 77 92 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - V**
- Поправка зграде лучке капетаније Ријека; изградња дечјих јасли, изградња поморског техникума и информација о предвиђеној надоградњи поморско трговачке академије; изградња стамбених зграда за лучке раднике; изградња стамбених објеката и дома помораца за раднике Јадроленије и информација о плановима за градњу и адаптацију других објеката истог предузећа; адаптација хемијско-технолошке лабораторије ГЕДИТМОР-а и ресторана "Опскрбе бродова".
- Година:** 1946-1950.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
Језик: српски, хрватски.
- 78 93 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - VI**
- Електрификација ријечке луке и изградња обалних колосека; локација цесте на делти.
- Година:** 1950-1952.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
Језик: српски, хрватски.
- 79 94 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - VII**
- Обнова обале 10. рујна (лукобран "Петар Драпшин"), обнова "Барчићевог гата" и других заштитних гатова, обнова обале код првог окретног моста; ситуациони план сушачке луке; предратни пројекат продужења обале "Брајдица".
- Година:** 1932, 1934, 1938, 1945-1947.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај.
Језик: српски, хрватски.
- 80 95 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - VIII**
- Обнова и проширење сушачког лукобрана; предлог на конференцији за обнову ријечко-сушачке луке да се обнови мост преко мртвог канала; засипање мртвог канала; рушење појединих објеката у луци после рата; изградња колосека за дизалице на обали "10 рујан" и Супиловој обали; ископ ушћа Речине.
- Година:** 1946, 1948-1952.
- Врста документа:** пројекат, технички извештај, решење.
Језик: српски, хрватски.
- 81 96 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - IX**
- Ситуациони план бакарског залива; изградња нове обале испред железничке станице (предратни и послератни пројекти) у луци Бакар; поправка

пристаништа и обале у Бакру; обнова масарикове обале; изградња подземних резервоара на пристаништу за танкере, електрификација оперативне обале бакарске луке.

Година: 1931-1932, 1934, 1938-1940, 1947-1951.

Врста документа: пројекат, технички извештај, технички елаборат.

Језик: српски, хрватски.

82 97 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ РИЈЕКА - X

Поправка гатова, обала и друге поправке у лукама у Волоском, Ики, Опатији, Мошћеничкој драги и Краљевици; поправка поморског светионика Млака-Ријека; радничко опоравилиште на Учки-Скрад.

Година: 1946, 1948-1950, 1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај.

Језик: српски, хрватски.

83 98 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ КРК

Ситуациони план луке Крк, Обнова главног пристаништа у месту Крк на о. Крк, поправка лукобрана у Башки; градња светионика у Пунату и Шилу на Крку; лучки ископ у Омишљу на Крку.

Година: 1948, 1951, 1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај.

Језик: српски, хрватски.

83 99 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ МАЛИ ЛОШИЊ

Документи о: поправка лучке зграде у Малом Лошињу и адаптација зграде лучке капетаније; поправка лучке зграде у Нерезини; обнова светионика "Грујица", "Трстеник", "Галиола", "Заглава", "Ковачина", "Престеница", "Сусак", "Внетак" и "Мортар".

Година: 1946, 1948, 1949, 1951.

Врста документа: пројекат, технички извештај.

Језик: српски, хрватски.

83 100 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ СЕЊ

Поправка пристаништа у Јабланцу; поправке лукобрана, пристаништа и гата у Карлобагу; обнова луке у Новом Винодолу; лучки ископ у Новалји; градња сигналних стубова у Пагу; градња пристана у Призни; поправка светионика у Првићу; поправка обале у Рабу; обнова оштећених делова сењске луке; градња светионика "Св.Амброз" и "Марија Арт"; поправка пристаништа и обале у Св. Јурај; поправка обале и гата у Стариграду код Сења; поправка пристаништа и лукобрана у Селцу и Цриквеници.

Година: 1946, 1948-1949, 1952.

Врста документа: пројекат, технички извештај.

Језик: српски, хрватски.

84 101 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ПОДРУЧЈУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ ПУЛА

Поправка обале "Маршала Тита", и гатова "Фиуме", "Св. Томе" у Пули; ситуациони план пулске луке; ископ луке и решење о обнови оперативне обале у Поречу; поправка оштећења у луци и обнова пристана у Рабцу; поправка обале и лучки ископ у Ровињу; ископ луке, адаптација и надоградња зграде капетаније у Раши-Трагет; поправка светионика "Мрлера"; обнова светионика "Галиола".

Година: 1947-1951.

Врста документа: пројекат, технички извештај, решење.

Језик: српски, хрватски.

85 102 ИЗГРАДЊА ПОМОРСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ЈАДРАНСКОЈ ОБАЛИ - СИТУАЦИОНИ ПЛАНОВИ РАЗНИХ ЛУКА ИЗ ПЕРИОДА ПРЕ И ПОСЛЕ ДРУГОГ СВЕТскоГ РАТА

Ситуациони планови са изобатама следећих лука: Пула, Ровињ, Сушак - Ријека, Мали Лошињ, Сењ, Шибеник, Омиш, Хвар, Корчула, Дубровник, Плоче, Котор, Херцег Нови, Зеленика, Бар, Вирпазар, Бока которска, Тијесно, Крк, Паг, Раб, Сушак-Мартиншчица, Будва, Цавтат, Приградица, Трпањ, Затон велики, Рисан, Прчањ, Доброта, Тиват, Баошић, Дуба, Горње село Колочеп, Брсечине, Црквице, Бијела, Броце, Груж, Кућиште, Ластва, Лопуд, Мељине, Млини, Молунат Мали, Муо, Око-Кртоле, Оребић, Собра, Стон Мали, Стон Велики, Шипан, Макарска, Бакар, Метковић, Краљевица, Цриквеница, Јабланица, Карлобаг; предратна изградња и обнова лука, лукобрана, пристана и сл. у следећим местима: Милна, Мирца, Пучишче, Постире, Повља Сутиван, Сплитска, Радовањ, све на острву Брач, Стоморица код Брела, Брист, Драшница, Дрвеник, Градац, Игране, Подгора и Тучепи, све код Макарске, Борак, Крило, и Св. Мартин Подстрана, све код Омиша и Омиш, Каштел Нови и Борак код Трогира, трогирска Врањца и Трогир, Арбанија, Слатине и Доњи Округ и Трогир Чиово, Каштел-Гомилица, Нечујан, Маслиница, Рогач, Стоморска, Вела Крушица, Све на Шолти; Сплит (Француска, Диоклецијанова, Млетачка, Вилсонова и Штросмајерова обала и пристани Св. Петар и Св. Дује), Шиле и увала Дујмовача код Сплита, Суђурај на Хвару, Преко, Рогозница.

Година: 1880, 1897-1898, 1912, 1920-1923, 1925-1932, 1936, 1939, 1945, 1947-1948.

Врста документа: ситуациони планови.

Језик: српски, хрватски, немачки, италијански.

86 103 ПОСЛОВНИ И СТАМБЕНИ ОБЈЕКТИ МИНИСТАРСТВА ПОМОРСТВА У БЕОГРАДУ

Информације о објектима у којима је билио смештено Министарство поморства и о становима за његове службенике; реконструкције; пројекат за градњу зграде МИНПОМ-а на Теразијама.

Година: 1946-1950.

Врста документа: пројекат, уговор, преписка, фотографија.

Језик: српски.

87 104 ЕКОНОМИЈА МИНИСТАРСТВА ПОМОРСТВА У НИЈЕМЦИМА

Општи подаци о економији МИНПОМ-а у Нијемцима; изградња разних објеката на економији.

Година: 1949-1951.

Врста документа: пројекат, преписка.

Језик: српски, хрватски.

ФИНАНСИЈСКО-РАЧУНОВОДСТВЕНИ И РЕВИЗИОНИ ПОСЛОВИ**88 105 ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА ОБНОВУ ПОМОРСТВА**

Предлози буџета и утрошена средства за обнову југословенског поморства непосредно по завршетку Другог светског рата свеукупно и по позицијама.

Година: 1945-1947.

Врста документа: преписка.

Језик: српски, хрватски.

89 106 ЗАВРШНИ РАЧУН МИНИСТАРСТВА ПОМОРСТВА

Завршни рачун МИНПОМ-а за 1949 и 1951.

Година: 1950, 1952.

Врста документа: завршни рачун.

Језик: српски, хрватски.

89 107 ЛИКВИДАЦИЈА УПРАВЕ ПОМОРСТВА

Документи о ликвидационим билансима бивше Управе поморства.

Година: 1950-1951.

Врста документа: завршни рачун.

Језик: српски, хрватски.

- 89 108 ЛИКВИДАЦИЈА ДИРЕКЦИЈЕ ПОМОРСКЕ ПЛОВИДБЕ (ДИРПЛОВ)**
Документи о ликвидацијама и ликвидационим билансима ДИРПЛОВ-а и завршни рачун за 1947.
Година: 1947-1949.
Врста документа: записник, решење, преписка.
Језик: српски, хрватски.
- 89 109 ЗАВРШНИ РАЧУН ГЕНЕРАЛНЕ ДИРЕКЦИЈЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ (ГЕДИТМОР)**
Завршни рачуни за период од 1948. до 1950. године.
Година: 1948-1951.
Врста документа: завршни рачун, извештај.
Језик: српски, хрватски.
- 89 110 ЗАВРШНИ РАЧУН ЈУГОСЛОВЕНСКЕ СЛОБОДНЕ ПЛОВИДБЕ - РИЈЕКА**
Завршни рачуни за 1949. годину и пословање предузећа у 1947. години.
Година: 1948-1949.
Врста документа: завршни рачун, извештај.
Језик: српски, хрватски.
- 89 111 ЗАВРШНИ РАЧУН ЈУГОСЛОВЕНСКЕ ЛИНИЈСКЕ ПЛОВИДБЕ (ЈУГОЛИНИЈА)**
Завршни рачуни за период 1947-1951; пословање предузећа; стање рачуноводствене службе у Југолинији.
Година: 1948-1952.
Врста документа: завршни рачун, извештај.
Језик: српски, хрватски.
- 90 112 ЗАВРШНИ РАЧУН ЈАДРАНСКЕ СЛОБОДНЕ ПЛОВИДБЕ**
Завршни рачуни за период 1948-1951; пословање предузећа.
Година: 1949-1952.
Врста документа: завршни рачун, записник.
Језик: српски, хрватски.
- 90 113 ЗАВРШНИ РАЧУНИ ЈАДРАНСКЕ ЛИНИЈСКЕ ПЛОВИДБЕ (ЈАДРОЛИНИЈА)**
Завршни рачуни за период 1947-1951; пословање предузећа.
Година: 1948-1952.
Врста документа: завршни рачун, извештај.
Језик: српски, хрватски.

- 91 114 ЗАВРШНИ РАЧУН ГЛАВНЕ ДИРЕКЦИЈЕ ЛУКА И ЈАВНИХ СКЛАДИШТА - БЕОГРАД**
Завршни рачун за 1947. годину.
Година: 1948.
Врста документа: завршни рачун.
Језик: српски.
- 91 115 ЗАВРШНИ РАЧУНИ ПРЕДУЗЕЋА ЛУКА И ЈАВНА СКЛАДИШТА - РИЈЕКА**
Завршни рачун за 1947. годину и за прво полугодиште 1952. године; пословање предузећа.
Година: 1948, 1952.
Врста документа: завршни рачун, извештај.
Језик: српски, хрватски.
- 91 116 ЗАВРШНИ РАЧУНИ ПРЕДУЗЕЋА ЛУКА И ЈАВНА СКЛАДИШТА - ШИБЕНИК**
Завршни рачун за 1947. и 1948. годину и пословање предузећа.
Година: 1948, 1949.
Врста документа: завршни рачун, записник.
Језик: српски, хрватски.
- 91 117 ЗАВРШНИ РАЧУНИ ПРЕДУЗЕЋА ЛУКА И ЈАВНА СКЛАДИШТА - СПЛИТ**
Предаја имовине "Предузећа лука и јавна складишта-Сплит", "Дирекцији лука средњег Јадрана" у Сплиту.
Година: 1949.
Врста документа: записник, инвентар.
Језик: српски, хрватски.
- 91 118 ЗАВРШНИ РАЧУНИ ПРЕДУЗЕЋА ЛУКА И ЈАВНА СКЛАДИШТА - ДУБРОВНИК**
Завршни рачун за 1947. годину; ликвидациони биланс бившег "Предузећа лука и јавна складишта Дубровник".
Година: 1948-1950.
Врста документа: завршни рачун.
Језик: српски, хрватски.
- 92 119 ЗАВРШНИ РАЧУНИ ДИРЕКЦИЈЕ ЛУКА СЕВЕРНОГ ЈАДРАНА - РИЈЕКА**
Завршни рачун за 1949. и 1950. годину и пословање Дирекције.

Година: 1949-1952.

Врста документа: завршни рачун, записник.

Језик: српски, хрватски.

93 120 ЗАВРШНИ РАЧУНИ ДИРЕКЦИЈЕ ЛУКА СРЕДЊЕГ ЈАДРАНА - СПЛИТ

Завршни рачун за период 1949-1951. и пословање дирекције.

Година: 1949-1952.

Врста документа: завршни рачун.

Језик: српски, хрватски.

93 121 ЗАВРШНИ РАЧУНИ ДИРЕКЦИЈЕ ЛУКА ЈУЖНОГ ЈАДРАНА

Завршни рачуни за период 1942-1951. и извештај о пословању.

Година: 1949-1952.

Врста документа: завршни рачун.

Језик: српски, хрватски.

93 122 ЗАВРШНИ РАЧУНИ ПРЕДУЗЕЋА ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУКЕ ПЛОЧЕ (КАРДЕЉЕВО)

Завршни рачуни за период 1949-1951. и извештаји о пословању.

Година: 1949-1952.

Врста документа: завршни рачун.

Језик: српски, хрватски.

94 123 ЗАВРШНИ РАЧУН ГЛАВНЕ ДИРЕКЦИЈЕ ПОМОРСКО ТЕХНИЧКИХ, ПОМОРСКО ГРАЂЕВИНСКИХ ПРЕДУЗЕЋА

Завршни рачуни "Главне дирекције поморско техничких" односно "Поморско грађевинских предузећа" Сплит за период 1948-1951; извештаји о пословању.

Година: 1948-1952.

Врста документа: завршни рачун, записник, извештај.

Језик: српски, хрватски.

95 124 ЗАВРШНИ РАЧУН ПОМОРСКО ГРАЂЕВИНСКОГ ПРЕДУЗЕЋА - СПЛИТ

Завршни рачуни за период 1947-1951 и извештаји о пословању.

Година: 1947-1952.

Врста документа: завршни рачун, записник.

Језик: српски, хрватски.

- 95 125 ЗАВРШНИ РАЧУН ПОМОРСКО ГРАЂЕВИНСКОГ ПРЕДУЗЕЋА - РИЈЕКА**
Завршни рачуни за 1950. и 1951. годину и извештај о пословању.
Година: 1950-1952.
Врста документа: завршни рачун, записник.
Језик: српски, хрватски.
- 95 126 ЗАВРШНИ РАЧУН ПОМОРСКО ГРАЂЕВИНСКОГ ПРЕДУЗЕЋА - ШИБЕНИК**
Завршни рачуни за 1951. годину и извештај о пословању.
Година: 1951-1952.
Врста документа: завршни рачун, записник.
Језик: српски, хрватски.
- 95 127 ЗАВРШНИ РАЧУН ПОМОРСКО ГРАЂЕВИНСКОГ ПРЕДУЗЕЋА - БАР**
Завршни рачуни за 1951. годину и извештај о пословању.
Година: 1951-1952.
Врста документа: завршни рачун, записник.
Језик: српски, хрватски.
- 96 128 ЗАВРШНИ РАЧУН ЗАВОДА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПОМОРСКИХ ГРАДЊИ**
Завршни рачуни за период 1948-1951. година и извештаји о пословању.
Година: 1948-1952.
Врста документа: завршни рачун, записник.
Језик: српски, хрватски.
- 96 129 ЗАВРШНИ РАЧУН ЈУГОСЛОВЕНСКЕ ПОМОРСКЕ АГЕНЦИЈЕ**
Завршни рачуни за период 1947-1951. годину и извештаји о пословању.
Година: 1947-1952.
Врста документа: завршни рачун, извештај, записник.
Језик: српски, хрватски.
- 96 130 ЗАВРШНИ РАЧУН ЈАДРАНСКЕ ПОМОРСКЕ АГЕНЦИЈЕ**
Завршни рачуни за период 1947-1951. годину; извештаји о пословању; стање рачуноводствене службе у предузећу.
Година: 1947-1952.
Врста документа: завршни рачун.
Језик: српски, хрватски.

- 97 131 ЗАВРШНИ РАЧУН ПРЕДУЗЕЋА "ОПСКРБА"**
Завршни рачуни за период 1947-1951. годину и извештај о пословању.
Година: 1947-1952.
Врста документа: завршни рачун, извештај.
Језик: српски, хрватски.
- 98 132 ЗАВРШНИ РАЧУН ПОМОРСКО БАГЕРСКОГ ПРЕДУЗЕЋА "БАГЕР" СПЛИТ**
Завршни рачуни за период 1949-1951. година и извештај о пословању.
Година: 1949-1952.
Врста документа: завршни рачун, записник.
Језик: српски, хрватски.
- 98 133 ЗАВРШНИ РАЧУН ПРЕДУЗЕЋА "БРОДОСПАС" РИЈЕКА И ДИРЕКЦИЈЕ ЗА РЕМОТ И СПАСАВАЊЕ БРОДОВА**
Завршни рачуни за 1947. и 1949-1951. одобрење завршног рачуна за 1948. годину, извештаји о пословању.
Година: 1947-1952.
Врста документа: завршни рачун, записник, извештај.
Језик: српски, хрватски.
- 98 134 ЗАВРШНИ РАЧУН ПРЕДУЗЕЋА ПОМОРСКИХ РАДИОНИЦА "РАД"**
Година: 1948.
Врста документа: завршни рачун.
Језик: српски, хрватски.
- 99 135 ЗАВРШНИ РАЧУН ИЗДАВАЧКОГ ПРЕДУЗЕЋА "ПОМОРСТВО" СПЛИТ - РИЈЕКА**
Завршни рачуни за 1948, 1950. и 1951. и извештаји о пословању.
Година: 1948-1952.
Врста документа: завршни рачун, записник.
Језик: српски, хрватски.
- 99 136 ЗАВРШНИ РАЧУН ЦЕНТРАЛНЕ ЕКОНОМИЈЕ МИНИСТАРСТВА ПОМОРСТВА, НИЈЕМЦИ**
Завршни рачуни за 1950 и 1951. годину; одобрење завршног рачуна за 1949; извештаји о пословању.
Година: 1949-1952.
Врста документа: завршни рачун, записник, извештај.
Језик: српски, хрватски.

99 137 ЗАВРШНИ РАЧУН МУЗЕЈА У КОТОРУ

Документи о достави завршног рачуна за 1951. годину.

Година: 1952.

Врста документа: завршни рачун.

Језик: српски.

99 138 ЗАВРШНИ РАЧУН ПОМОРСКИХ ШКОЛА

Завршни рачуни поморских техникума у Дубровнику, Ријеци и Сплиту и Више поморске школе у Ријеци.

Година: 1951-1952.

Врста документа: завршни рачун.

Језик: српски, хрватски.

100 139 РЕВИЗИЈА

Документи редовне и ванредне ревизије пословања следећих установа и предузећа под надлештвом Министарства поморства: "Генерална дирекција трговачке морнарице", "Јадранска слободна пловидба", "Јадранска линијска пловидба", "Југословенска линијска пловидба", "Опскрба бродова", "Лука и јавна складишта Ријека", "Лука и јавна складишта Шибеник", "Лука и јавна складишта Сплит", "Лука и јавна складишта Дубровник", "Дирекција лука Северног Јадрана", "Дирекција лука Средњег Јадрана", "Дирекција лука Јужног Јадрана", "Предузеће за изградњу луке - Плоче", "Поморско грађевинско предузеће - Сплит", "Поморско багерско предузеће - Багер", "Дирекција за ремонт и спасавање бродова - Бродоспас (Ријека)", "Предузеће поморске радионице - Рад", "Завод за пројектовање поморских градњи - Обала", "Издавачко предузеће - Поморство (Сплит)", "Југословенска поморска агенција", "Јадранска поморска агенција", "Централна економија Министарства поморства Нијемци", "Поморски техникум Дубровник", "Поморски техникум Котор", "Поморски техникум Ријека", "Поморски техникум Бакар", "Поморски техникум Сплит", "Дом деце светионичара Корчула"; општи преглед обављених ревизионих налаза у ресору Министарства поморства; запажања о финансијском систему у ресору поморства.

Година: 1947-1951.

Врста документа: записник, преписка.

Језик: српски, хрватски.

РАЗНО**101 140 РАЗНО - I**

Информација о: седницама управних одбора приватних бродских компанија; именима акционара; национализацији приватних бродских компанија.

Година: 1924, 1939, 1941, 1945-1947.

Врста документа: записник, статут, правила, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

Напомена: О овоме видети и у Ф-9 јединица описа 24.

102 141 РАЗНО - II

Информација о: Завршном рачуну МИНПОМ-а за 1952. годину; пословању разних предузећа из области поморства; поморско школство; примедбе МИНПОМ-а на југословенско - британски трговински уговор; статистика из неких области поморства.

Година: 1946-1953.

Врста документа: завршни рачун, записник, преписка, пропратни акт.

Језик: српски, хрватски.

Напомена: Ова јединица описа се односи на разна сродна документа из области поморства која су систематизована и описана у неким предходним јединицама описа.

**ПОПИС
КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈА**

број
књиге

ПОПИС КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈА

КАБИНЕТ

1 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947-1951.

број: 1-147; 1-73; 1-30; 1-25; 1-17.

2 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947-1951.

број: 1-248; 1-210; 1-126; 1-114; 1-38.

ОПШТЕ ОДЕЉЕЊЕ

3 СТРОГО ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1946-1947.

број: 100-142; 1-115.

4 СТРОГО ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947.

број: 116-249.

5 СТРОГО ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1949.

број: 1-1180.

6 СТРОГО ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1950.

број: 1-905.

7 СТРОГО ПОВЕРЉИВИ И ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1951.

број: 1-276; 1-3469.

8 СТРОГО ПОВЕРЉИВИ И ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1952.

број: 1-129; 1-1879.

9 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1946.

број: 1-95.

10 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1946.

број: 96-185.

- 11 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1946.
број: 186-280.
- 12 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1946.
број: 281-375.
- 13 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1946.
број: 376-560.
- 14 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1946.
број: 561-1500.
- 15 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1946-1947.
број: 1501-1714; 1-755.
- 16 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 756-945.
- 17 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 946-1145.
- 18 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 1146-1345.
- 19 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 1346-1540.
- 20 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 1541-1735.
- 21 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 1736-1930.
- 22 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 2126-4164.
- 23 **ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1948.

број
књиге

број: 1-2990.

24 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1948.

број: 2991-3750.

25 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1949.

број: 1-4000.

26 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1949.

број: 4001-8000.

27 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1949.

број: 8001-12000.

28 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1949.

број: 12001-13495.

29 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1950.

број: 1-4000.

30 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1950.

број: 4001-8000.

31 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1950.

број: 8001-10850.

32 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1946.

број: 1-3000.

33 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1946.

број: 3001-6000.

34 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1946.

број: 6001-9000.

35 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1946.

број: 9001-13158.

- 36 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 1-3200.
- 37 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 3201-6000.
- 38 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 6001-9000.
- 39 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 9001-14000.
- 40 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1947.
број: 14001-17185.
- 41 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1948.
број: 1-4000.
- 42 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1948.
број: 4001-8000.
- 43 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1948.
број: 8001-12000.
- 44 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1948.
број: 12001-15000.
- 45 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1948.
број: 15001-18141.
- 46 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1949.
број: 1-4000.
- 47 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1949.
број: 4001-8000.
- 48 **ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ**
година: 1949.

број
књиге

број: 8001-12000.

49 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1949.

број: 12001-16000.

50 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1949.

број: 16001-20046.

51 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1950.

број: 1-4000.

52 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1950.

број: 4001-8000.

53 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1950.

број: 8001-12000.

54 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1950.

број: 12001-16000.

55 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1950.

број: 16001-20546.

56 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1951.

број: 1-5245.

57 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1951.

број: 5246-10500.

58 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1952.

број: 1-7000.

59 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1952.

број: 7001-11006.

ПЕРСОНАЛНО ОДЕЉЕЊЕ

60 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1946-1948.

број: 1-316; 1-357; 1-184.

61 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1949.

број: 1-913.

62 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1949.

број: 914-996.

63 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1946.

број: 1-2202.

64 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947.

број: 1-1000.

65 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947.

број: 1001-1741.

66 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1948.

број: 1-1096.

67 ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ (ПЕНЗИЈЕ)

година: 1946.

број: 1-565.

68 ЕВИДЕНЦИЈА РЕШЕЊА (ПЕНЗИЈЕ)

година: 1946-1949.

број/слово: 1-276; А-Ш.

69 СПИСАК СЛУЖБЕНИКА МИНИСТАРСТВА ПОМОРСТВА ФНРЈ

година: 1947.

70 СПИСАК СЛУЖБЕНИКА ПО ЛУЧКИМ КАПЕТАНИЈАМА

година: 1947.

ДИРЕКЦИЈА СПЛИТ

71 СПИСАК СЛУЖБЕНИКА ПОМОРСКО-ГРАЂЕВИНСКОГ ПРЕДУЗЕЋА

година: 1947.

ПЛАНСКО ОДЕЉЕЊЕ

72 СТРОГО ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947.

број
књиге

број: 1-77.

73 СТРОГО ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1948.

број: 1-500.

74 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947.

број: 1-1675.

75 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1948.

број: 1-2990.

76 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1948.

број: 2991-4490.

77 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1948.

број: 4491-5431.

78 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947.

број: 1-2147.

79 ОПШТИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1948.

број: 1-2955.

РАЧУНОВОДСТВО

80 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947.

број: 1-23.

КОНТРОЛНО ОДЕЉЕЊЕ

81 ПОВЕРЉИВИ ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ

година: 1947.

82 РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА I

година: 1946.

слово: А-Ш.

83 РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА II

година: 1946.

слово: А-Ш.

- 84 РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1947.
слово: А-Ш.
- 85 РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1948.
слово: А-Ш.
- 86 ПОВЕРЉИВИ РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1948.
слово: А-Ш.
- 87 РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1948.
слово: А-Ш.
- 88 РЕГИСТАР ПОВЕРЉИВЕ ПОШТЕ**
година: 1949.
слово: А-Ш.
- 89 РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1949.
слово: А-Ш.
- 90 ПОВЕРЉИВИ РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1950.
слово: А-Ш.
- 91 РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1950.
слово: А-Ш.
- 92 ПОВЕРЉИВИ РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1951.
слово: А-Ш.
- 93 РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1951.
слово: А-Ш.
- 94 ПОВЕРЉИВИ РЕГИСТАР ПРЕДМЕТА**
година: 1952.
слово: А-Ш.
- 95 РЕГИСТАР ОБИЧНЕ ПОШТЕ**
година: 1952.
слово: А-М.
- 96 РЕГИСТАР ОБИЧНЕ ПОШТЕ**
година: 1952.

број
књиге

слово: Н-Ш.

97 РЕГИСТАР ЛИЦА (ИМЕНА)

година: 1946.

слово: А-Ш.

98 РЕГИСТАР ЛИЦА (ИМЕНА)

година: 1947.

слово: А-Ш.

99 РЕГИСТАР ПЕСОНАЛНЕ АРХИВЕ

година: 1949.

слово: А-Ш.

100 РЕГИСТАР НАДЛЕШТАВА I

година: 1946.

слово: А-Ш.

101 РЕГИСТАР НАДЛЕШТАВА II

година: 1946.

слово: А-Ш.

102 РЕГИСТАР НАДЛЕШТАВА III

година: 1946.

слово: А-Ш.

103 РЕГИСТАР НАДЛЕШТАВА IV

година: 1946.

слово: П-Ш.

104 РЕГИСТАР НАДЛЕШТАВА

година: 1947.

слово: А-Ш.

105 ДИСЦИПЛИНСКИ СУД МИНИСТАРСТВА ПОМОРСТВА (ЗАПИСНИЦИ)

година: 1947.

106 СПИСАК РАТНОГ ПЛЕНА, КОНФИСКОВАНИХ, ДЕЛИМИЧНО И ПОТПУНО СЕКВЕСТРИРАНИХ ПЛОВНИХ ЈЕДИНИЦА

година: 1946-1947.

број: 1-188; 1-21; 1-5; 1-8.

107 ЕВИДЕНЦИЈА О ПОМОЋИ НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ АЛБАНИЈЕ

година: 1947-1948.

108 ДЕЛОВОДНИ ПРОТОКОЛ ПОМОРСКОГ АТАШЕА ПРИ ПОСЛАНСТВУ ФНРЈ У КАИРУ

година: 1947-1948.

број: 1-141; 1-86.

Министарство поморства ФНРЈ

штампа

Архив Југославије

припрема за штампу

Одељење за сређивање и обраду архивске грађе

унос текста

Предраг Крејић

прелом текста

Ленка Чуровић

софтвер

Microsoft Windows XP Professional

Microsoft Word 2003

писмо

Times_New_Roman

хардвер

персонални рачунар Intel(R) Pentium(R) Dual CPU

ласерски штампач HP Laser Jet M1120 MFP

штампање завршено

децембар 2013. године



БЕОГРАД, Васе Пелагића 33

Телефони: Централа 3690-252, 3690-253, 3690-261, 3690-262

Директор 3691-007

Факс 3066-635